

steinau



Garagentore

Das Komplett-Programm aller Bauarten in Stahl und Holz





Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

Beschreibungen und Abbildungen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

Technische Änderungen, Druck und Satzfehler, drucktechnische Farbabweichungen vorbehalten. Darstellungen sind nur beispielhaft.



Qualität ist immer die beste Wahl

An Ihrem Garagentor wollen
Sie lange Freude haben.
Da muss alles stimmen:

Die Qualität, die schöne Optik,
die dauerhafte Funktion,
der solide Einbruchschutz,
der hohe Bedienkomfort.

In puncto Sicherheit können Sie sich
auf Steinau Garagentore immer verlassen.
Ob mit Antrieb oder handbetätigt.
Alles ist geprüft und zertifiziert.

Diese Anforderungen erfüllen Steinau
Garagentore in hohem Maße. Sie erfreuen
sich deshalb seit Jahrzehnten großer
Wertschätzung.

Da man ein Garagentor nicht jeden Tag
kauft, lohnt es sich zu informieren.
Vieles zeigt Ihnen bereits dieser Prospekt.
Natürlich beantwortet Ihr Steinau Fach-
händler gerne Ihre Fragen.



Unterschiedliche bauliche Gegebenheiten, wie die Platzverhältnisse vor und in der Garage, sowie individuelle architektonische Vorstellungen sind entscheidend für die Wahl Ihres Tores.

Steinau bietet deshalb ein Komplett-Programm aller gängigen Garagentore an.



Passend für Ihr repräsentatives Zuhause: Ein Sektionaltor von Steinau.

Sektionaltore

Das moderne Garagentor in vielfältiger Sicken- oder Kassettenoptik und mit attraktiven Holzfüllungen.

06

Seiten-Sektionaltore

Das spezielle seitlich öffnende Garagentor mit individuell einstellbarer Öffnung bietet besonderen Komfort.

24

Rolltore

Dieses doppelwandige Aluminiumtor mit serienmäßigem Antrieb kann für fast alle Bausituationen eingesetzt werden.

30

Deckenlauftore

Die Alternative zum Sektional- und Rolltor mit schmalen Profilen im Jalousiedesign. Ideal für Renovierungen.

34

Schwingtore

Der seit Jahrzehnten bewährte und beliebte Klassiker mit über 20 Tormotiven in Stahl und Holz.

38

Wasserschutzttore

Die Lösung zum Schutz Ihrer Garage bei Starkregen und Hochwasser.

46

06 | Sektionaltore

Sektionaltore sind konstruktiv sehr vorteilhaft: Sie öffnen senkrecht und liegen platzsparend unter der Decke. Dadurch bieten sie maximalen Platz vor und in der Garage.

Wenn Sektionaltore hinter der Öffnung eingebaut werden, ist die volle Durchfahrtsbreite nutzbar. Außerdem sind Steinau-Sektionaltore durch hochwertige Dichtungen rundum optimal abgedichtet.





Premiumqualität

Sektionaltore sind durch hervorragende konstruktive Merkmale und eine erstklassige Optik Garagentore der Spitzenklasse. Die Sicken- und Kassettentore erzielen ein sehr harmonisches Gesamtbild durch exakt gleiche Abstände und unsichtbare Lamellenübergänge, die längst nicht jeder bietet. In technischer Hinsicht bietet das Sektionaltor alles was ein modernes Garagentor ausmacht: Bedienkomfort und sichere Dauerfunktion.

Steinau Sektionaltore sind nach den hohen Sicherheitsanforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert. Weil die Qualität der Sektionaltore immer wieder bestätigt wird, gewähren wir eine Langzeitgarantie von 10 Jahren.

Antriebskomfort

Ohne auszusteigen in die beleuchtete Garage fahren – gönnen Sie sich diesen Komfort! Steinau Antriebe und Tore sind optimal aufeinander abstimmt, verriegeln einbruchhemmend und bieten Sicherheit auf dem neuesten Stand der Technik.

Serienausstattung

- Verwindungsstabile Seitenzargen aus verzinktem, beschichtetem Material
- Kunststoff-Zargenfüße als Rostschutz
- Torblatt doppelwandig-wärme gedämmt aus verzinktem Material mit beidseitiger, hochwertiger Polyester-Grundbeschichtung oder aus Massivholz
- Torblatt aus gleichmäßig hohen Torgliedern
- Sicherheits-Laufschienen
- Patentierte, einstellbare Laufrollen
- Dauerelastische, witterungsbeständige Dichtungen seitlich, an Sturz und Boden
- Mitteldichtungen zwischen den Torgliedern bei doppelwandigen Toren
- Serienmäßig ohne Schloss und Griff
- Größenbereich:
Breite bis 6000 mm, Höhe bis 3000 mm

Sicherheitsausstattung

- Absturzsicherung durch Zugfeder- oder Torsionsfeder-Technik
- Finger-Klemmschutz außen und innen, an den Scharnieren sowie an den Seitenzargen
- Einbruchschutz durch selbsttätig einrastende Schnäpperverriegelung
- Abschaltautomatik zur sicheren Hinderniserkennung

Zusatzausstattungen

- Torantrieb inkl. Handsender mit Garagen-Innenbeleuchtung und patentierter Aufschiebesicherung durch automatische Torverriegelung
- Bedienelemente wie Drucktaster, Schlüsseltaster, Codetaster, Innentaster u.v.m.
- Akku-Antrieb mit Solar-Modul
- Außengriff in Kunststoff, Aluguss, Edelstahl
- Verglasungen für Sicken- und Kassettentore
- Notentriegelungs-Schloss*
- Notentriegelungs-Griff mit Schloss und Bowdenzug*

* für Garagen ohne zweiten Zugang

Torblattaufbau



1 Lamellenübergang

Das Torblatt eines Sektionaltore besteht aus mehreren Lamellen, die mit einem Nut-und Feder-System flexibel verbunden sind. Die Übergänge sind so geformt, dass diese im geschlossenen Zustand praktisch unsichtbar bleiben.

2 Sicke

Eine Sicke wird in das Außenblech der Lamelle geprägt. Sie hat die gleiche Ansicht wie ein Lamellenübergang.

3 Gleichmäßige Sickenabstände

Für eine besonders harmonische Toransicht sind die Sicken und die Lamellenübergänge in jeder Torhöhe gleichmäßig aufteilt.

4 Hochwertige Grundbeschichtung

Durch das beidseitig feuerverzinkte Stahlblech in Verbindung mit der hochwertigen PolyesterGrundbeschichtung in Grauweiß RAL 9002 auf der Innenseite sind die Lamellen optimal geschützt.

5 Premiumqualität

Auf der Außenseite verleiht je nach Oberfläche die hochwertige Polyester-Grundbeschichtung, die UV-beständige Kunststoffstoff-Folienbeschichtung oder die Endbeschichtung mit hochfestem Schutzlack Ihrem Tor eine dauerhaft schöne Ansicht.

Doppelwandig: Wählen Sie die beste Isolation für Ihr Tor



Doppelwandige Tore mit 42 mm starken Lamellen bieten sich an für Wohnhäuser mit angebauter oder integrierter Garage.



Doppelwandige Tore mit 67 mm starken Lamellen bieten besten Wärmeschutz für Wohnhäuser mit integrierter Garage, z.B. für Passiv- und KfW-Effizienzhäuser.

Leistungseigenschaften nach Europa-Norm 13241

	doppelwandige Tore 42 mm Lamellen	doppelwandige Tore 67 mm Lamellen
Lamellenmaterial	verzinktes Stahlblech mit Polyester Grundbeschichtung	verzinktes Stahlblech mit Polyester Grundbeschichtung
Lamellenstärke	doppelwandig, 42 mm	doppelwandig, 67 mm
Wärmedämmung U-Wert eingebautes Tor	1,4 W/(m ² ·K)	1,0 W/(m ² ·K)
Schalldämmung	ca. 25 dB	ca. 25 dB
Windlast	Klasse 3	Klasse 3
Dichtigkeit Luft / Wasser	Klasse 3 / Klasse 3	Klasse 3 / Klasse 3
Breite max. Höhe max.	6000 mm 3000 mm	5000 mm 3000 mm

Sektionaltore



1 Sektionaltor, L-Sicke, Silkgrain, Anthrazitgrau RAL 7016

2 Sektionaltore, S-Sicke, Terrabraun RAL 8028, mit passender Nebentür

3 Sektionaltor, L-Sicke, Dekor-Oberfläche Decograin Titan Metallic CH 703

4 Sektionaltor, L-Sicke mit Design-Elementen, Motiv 462 Silkgrain, Verkehrsweiß RAL 9016



Setzen Sie harmonische Akzente durch gleiches Design bei Haustür und Garagentor. Steinau bietet zu vielen Sektionaltor-Motiven passende Qualitäts-Haustüren.

Sektionaltore, Stahl



S-Sicke mit Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß

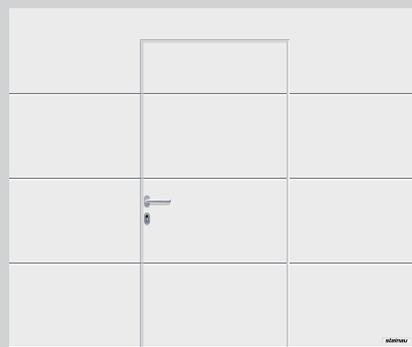


M-Sicke mit Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß



L-Sicke mit Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß

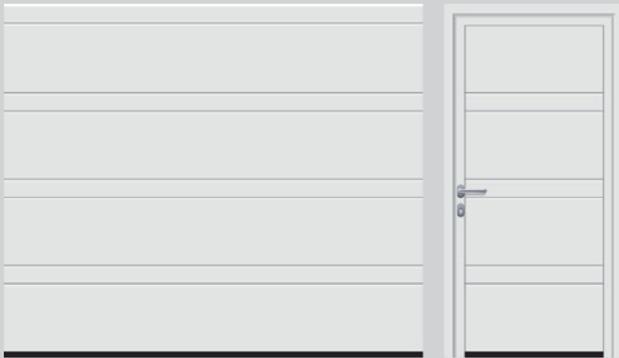
Doppelwandige Sicken (Tortyp DWS P/ DWS P Thermo) bieten die bestmögliche Isolation. Die 42 mm / 67 mm starken Lamellen sorgen für beste Stabilität und angenehme Laufruhe.



Alle Tore auch mit ansichtsgleicher Schlupftür.

Weitere Informationen über Nebentüren erhalten Sie bei Ihrem Steinau Fachhändler. Er berät Sie gern.

Sektionaltore, Stahl



D-Sicke mit Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß



Kassette mit Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß

Weitere Informationen über die vielen
Verglasungsmöglichkeiten erhalten Sie
bei Ihrem Steinau Fachhändler.
Er berät Sie gern.



Standard



Rechteck



Rauten



Sunrise



S-Sicke, Verglasung Typ D



mit Aluminium-Rahmen

Mit einer Schlupftür im Tor kommen Sie schnell an alles was in Ihrer Garage steht. Die sehr niedrige Schwelle erleichtert zudem das Überfahren mit Rädern.



Der Aluminium-Türrahmen ist serienmäßig im Naturton eloxiert und optional auch in allen RAL-Farben lieferbar.

Das obere Torglied ist durchgehend, auch im Türbereich, mit einer Sturzdichtung versehen. Schlupftürtore sind bis zu einer Torbreite von 5 m erhältlich.



Sektionaltore mit Schlupftür

Der bequeme Zugang zur Garage



Optionale Mehrfachverriegelung

Die Schlupftür wird über die gesamte Türhöhe mit jeweils einem Bolzen und einem Hakenriegel pro Lamelle arretiert. Der Vorteil: Bessere Stabilität und eine erhöhte Einbruchhemmung.



Stabile Tür-Arretierung

Dadurch wird ein Absacken und Verziehen des Türflügels verhindert.



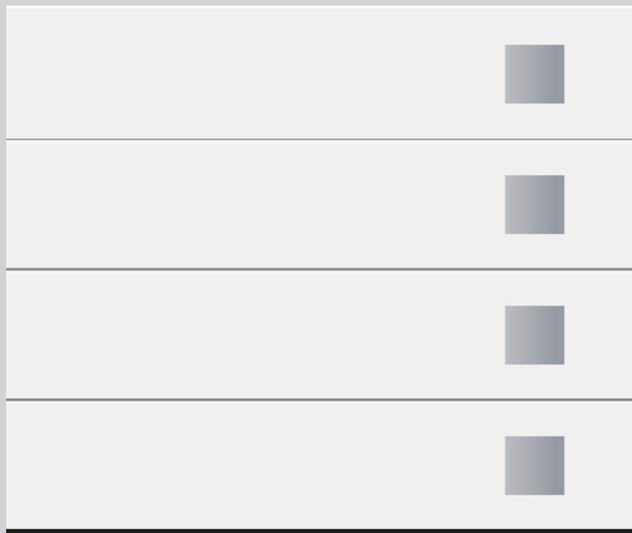
Verdeckt liegende Bänder

Für eine gleichmäßige Türansicht erhalten Sie die Schlupftür serienmäßig mit verdeckt liegenden Bändern.

Schlupftüren ohne Stolperschwelle sind nur für das Sektionaltor DWS P lieferbar. Bei den Schlupftüren mit Decograin Oberfläche erhalten Sie den Rahmen auf Wunsch auch in einer dem Dekor angepassten Farblackierung. Der Rahmen ist in allen RAL-Farben, auch abweichend zur Torfarbe, lieferbar.

Nebeneinander liegende Kassetentore mit und ohne Schlupftür in gleicher Torbreite sind unter Umständen in der Kassetenaufteilung nicht ansichtsgleich. Handbetätigte Tore mit Schlupftür haben keinen Außen-Torgriff. Sie werden von innen verriegelt.

Sektionaltore, Stahl mit Design-Elementen



454



461



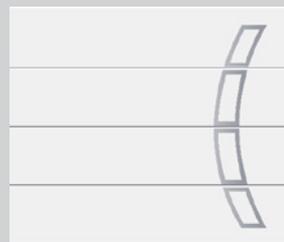
452



450



456



457



458



469



471

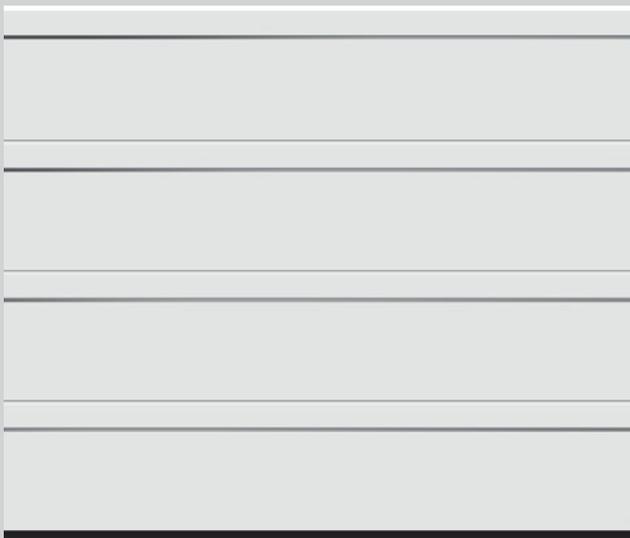


Weitere Design-Elemente für Sektionaltore finden Sie in unserer Bauelementen Preisliste.

Alle Tore auch mit ansichtsgleicher Nebentür.

Setzen Sie harmonische Akzente durch gleiches Design bei Haustür und Garagentor. Steinau bietet zu vielen Sektionaltor-Motiven passende Qualitäts-Haustüren.

Sektionaltore, Stahl mit Design-Elementen, Aluminium-Rahmentor mit Füllungsvarianten



D-Sicke, Inlay Edelstahl



D-Sicke, Inlay Holz



D-Sicke, Teil-Inlay Edelstahl



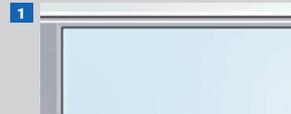
D-Sicke, Inlay grün



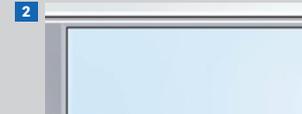
D-Sicke, Teil-Inlay rot



DWS P Alu, Aluminium-Rahmentor, Beispiel mit Verglasung



1



2



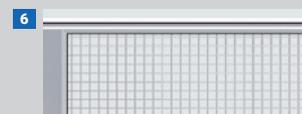
3



4



5



6



7



8

Die Füllungsvarianten des DWS P Alu

- 1 Polycarbonat-/Kunststoff-Doppelscheibe, klar
- 2 Kunststoff-Doppelscheibe, Kristallstruktur
- 3 Stegdoppelplatte
- 4 Kunststoff-Doppelscheibe, grau getönt, weiß getönt (opal), braun getönt
- 5 Lochblech aus Edelstahl
- 6 Streckgitter aus Edelstahl
- 7 Wellengitter
- 8 Schweißgitter

Sektionaltore, Massivholz



L-Sicke



S-Sicke



M-Sicke



401



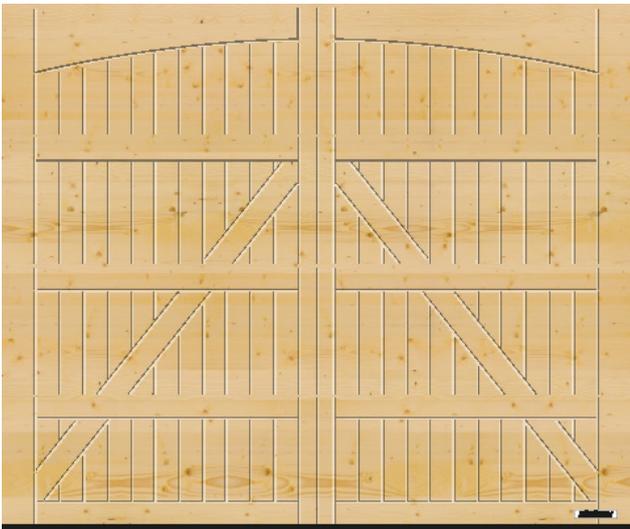
402

Holz braucht Schutz.
Werksseitig ist das Holz bereits 2-fach
imprägniert und so gegen Schädlinge und
Blaufäule geschützt. Gegen UV-Strahlen
muss es zum Werterhalt mit einer Holz-
schutzlasur weiterbehandelt werden.

Sektionaltore, Massivholz



V-Kassette



405

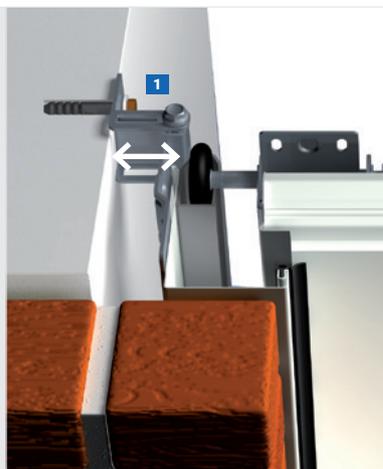
Sektionaltore mit Massivholz-Füllung liefert Ihnen Steinau mit sortierten Hölzern in handwerklich erstklassiger Verarbeitung.

Und wenn Holz die Optik Ihres Hauses bestimmt, unterstützen Steinau Design-Holz-tore das Bild Ihres Hauses auf eindrucksvolle Weise.

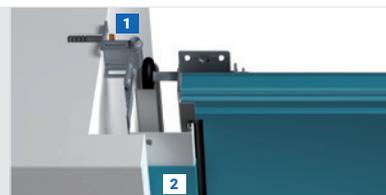
Sektionaltor Modernisierung Einbau hinter der Öffnung



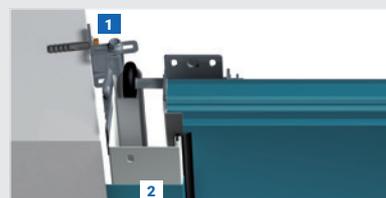
Standardmontage



Montage bei nichttragenden Fassaden (Klinker oder Wärmedämmung) mit mind. 90 mm bzw. max. 125 mm Seitenanschlag



Montage bei geringem Seitenanschlag (<90 mm)



Montage bei schräger und unebener Seitenwand

Standardmontage

Das Sektionaltor kann hinter der Öffnung eingebaut werden. Die Leibung gewährleistet eine stabile Montage. Dadurch kann die Zarge hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt werden.

Im Idealfall bietet die vorhandene Garage min. 100 mm Freiraum im Sturzbereich (min. 115 mm bei Toren mit Antrieb) und 90 mm im Seitenanschlag.

Steinau Sektionaltore werden mit allen erforderlichen Montagematerialien für diese Einbausituation ausgeliefert.

Lösung 1

Klinker/Verblender als Seitenanschlag ($\geq 90 \text{ mm} / \leq 125 \text{ mm}$)

Mit dem optionalen, universell anwendbaren **1** Spezialanker kann die Zarge des Sektionaltors an der Seitenwand der Garage befestigt werden. Wandunebenheiten können leicht ausgeglichen werden und die Leibung bleibt unversehrt.

Die Vorteile auf einen Blick

- Spezialanker gleichen Wandunebenheiten aus
- Für alle Steinau Garagen-Sektionaltore geeignet.

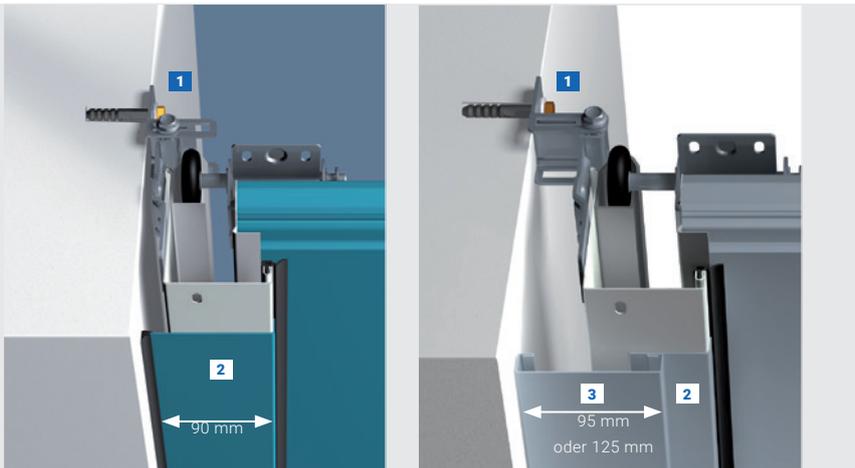
Lösung 2

Bei geringem Seitenanschlag (< 90 mm)

Die Sektionaltor-Zarge wird mit Hilfe der **1** Spezialanker an den Seitenwänden montiert. Der sichtbare Teil der Sektionaltor-Zarge wird mit der optionalen **2** Zargenverkleidung an den Buntton und die Oberfläche des Torblatts angepasst. Die Leibung bleibt unversehrt.

Die Vorteile auf einen Blick

- Einbau von Sektionaltoren in vielen Normgrößen möglich
- Die Spezialanker gleichen Wandunebenheiten aus
- Die Zargenverkleidung ist ansichtsgleich zum Torblatt



Zargenverkleidung im Farbton des Tores

Seitenzargen werden bei Steinau serienmäßig in Woodgrain weiß geliefert. Mit einer Zargenverkleidung in der gleichen Oberfläche und Farbe bzw. Dekor der Torlamellen erhalten Sie auch bei Sektionaltoren mit Sandgrain-, Silkgrain- oder Decograin Oberfläche eine harmonische Toransicht.

Zwei verschiedene Breiten ermöglichen die Abdeckung der Seitenzarge für diverse Einbausituationen.

Lösung 3

Wandbündig, ohne seitlichen Anschlag

Das Sektionaltor wird passgenau für die Toröffnung bestellt. Die Befestigung erfolgt über **1** Spezialanker an der Seitenwand. Die optionale **2** Zargenverkleidung in 90 mm Breite deckt die Seitenzarge inklusive der Montagelöcher ab. Eine dauerelastische Fuge schließt den Spalt zwischen Seitenwand und Zargenverkleidung.

Die Vorteile auf einen Blick

- Die Spezialanker gleichen Wandunebenheiten aus
- Die Zargenverkleidung ist ansichtsgleich zum Torblatt für alle Oberflächen und Farben lieferbar

Lösung 4

Mit Spalt zur Wand

Die Befestigung der Torzarge erfolgt über **1** Spezialanker an der Seitenwand. Der verbleibende Spalt zwischen Seitenwand und Torzarge (max. 35 mm) wird mit Hilfe des **3** Blendrahmen-Sets abgedeckt. Der sichtbare Teil der Sektionaltorzarge wird mit optionalen **2** Zargenverkleidungen in 55 mm Breite verdeckt.

Die Vorteile auf einen Blick

- Einbau von Sektionaltoren in Normgrößen möglich.
- Die Spezialanker gleichen Wandunebenheiten aus
- Der Blendrahmen und die Zargenverkleidung sind ansichtsgleich zum Torblatt

Lösung 4a (ohne Abbildung)

Einbau vor der Öffnung

125 mm auf Anfrage.

Sektionaltor Modernisierung Sturzblende immer ansichtsgleich zum Tor



Sturzausgleichsblende

Montage hinter der Öffnung mit geringem Sturz

Die serienmäßige Sturzausgleichsblende wird für alle Torausführungen in der gleichen Oberfläche und Farbe bzw. Dekor des Tores geliefert und kann so auch sichtbar in der Öffnung montiert werden.



Blendrahmenset für Sturz und Seitenwand

Montage in der Öffnung mit Spalt zur Decke

Das Tor kann in einer Norm- oder Modernisierungsgröße montiert werden. Der verbleibende Spalt zwischen Seitenwand und Torzarge (max. 35 mm) wird mit Hilfe des Blendrahmensets sauber abgedeckt.



Doppelwandige Lamellenblende

Montage in der Öffnung mit größerem Spalt zur Decke

Eine ansichtsgleiche, doppelwandige Lamellenblende überdeckt den Spalt zwischen Decke und Sturzausgleichsblende. Nach technischer Prüfung sind auch Verglasungen möglich. Diese Blende kann optional auch als Aluminium-Lichtband geliefert werden.



Flächenbündige Sturzausgleichsblende

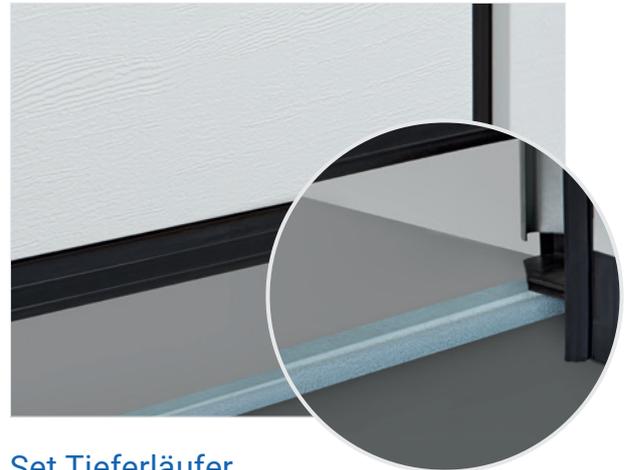
Bei doppelwandigen Toren ist die Sturzausgleichsblende die eleganteste Lösung für einen unsichtbaren Übergang von Blende zum Torblatt. Bei geschlossenem Tor schließt das obere Torglied flächenbündig an die Blende an. Sie ist für alle Tormotive, in allen Oberflächen und Farben bzw. Dekoren lieferbar (Kassette auf Anfrage).

Zubehör-Set



Renovierungsblenden-Set zur sauberen Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten

Unschöne Spalten im Sturz und Leibungsbereich lassen sich mit der optionalen Renovierungsblende leicht überdecken. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen. Das Set mit 3 Blenden (je 3 m lang) erhalten Sie ansichtsgleich zum Tor in allen Oberflächen und Farben bzw. Dekoren, bei Duragrain Toren mit an die Torfarbe angepasstem Farbton.



Set Tieferläufer

Beim Ausbau eines alten Schwingtores und Einbau eines neuen Sektionaltors muss oft die Anschlagsschiene aufwendig entfernt oder der Boden begradigt werden. Mit dem Set Tieferläufer entfallen diese Arbeiten, da das Sektionaltor vor der Anschlagsschiene geführt wird. Das Set besteht aus einem Ausgleichsprofil und speziellen Torbeschlägen. Bei Verwendung des Sets muss die Zarge um 25 mm gekürzt werden. Diese kann entweder in dem gewünschten Maß bestellt werden oder bauseitig gekürzt werden.



Sturmschwelle

Das Profil dichtet die Torunterkante ab und verhindert das Eindringen von anstehendem Wasser auf der gesamten Torbreite. Das Profil wird einfach am Boden montiert.



Set für die Renovierung von Beton-Fertigaragen im Bestand

Die vorhandene Anschlagsschiene des alten Schwingtores kann eingebaut bleiben, das das Sektionaltor in Kombination mit dem Set Reno RZ an die bauliche Situation angepasst wird (nur für Z-Beschlag).

24 | Seiten-Sektionaltore

Das Seiten-Sektionaltor bietet den positiven Effekt der beliebig einstellbaren Öffnungsbreite. Das Tor wird einfach zur Seite geschoben und je nach Bedarf unterschiedlich weit geöffnet. Das ist leicht und ermöglicht auch Kindern zum Beispiel ihr Fahrrad aus der Garage zu holen.





Qualitätsmerkmale

42 mm dicke, PU-ausgeschäumte Sandwichpaneel gewährleisten hohe Stabilität, Schall- und Wärmedämmung. Die Torpaneele werden oben durch doppelte Laufschiene und in einer abgerundeten Bodenschiene sicher und präzise geführt. Witterungsbeständige, dauerelastische Dichtungen an den Seiten und am Sturz halten Sturm und Regen ab. Weitere Dichtungen zwischen den Lamellen und an der Unterkante bieten Gewähr für eine gute Dichtigkeit des Tores. Zwei Haken verbinden das Torblattende fest mit der Seitenzarge. Zusammen mit der oberen und unteren Torführung ist das Tor zuverlässig verriegelt.

Antriebskomfort

Ohne auszusteigen in die beleuchtete Garage fahren – gönnen Sie sich diesen Komfort! Steinau Antriebe und Tore sind optimal aufeinander abstimmt, verriegeln einbruchhemmend und bieten Sicherheit auf dem neuesten Stand der Technik.

Serienausstattung

- Torblatt aus 42 mm dicken, PU-ausgeschäumten Sandwich-Paneelen
- Material feuerverzinkt und beidseitig Polyester-grundbeschichtet oder folienbeschichtet
- Doppelte, abriebfeste Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Schiene für obere Torführung
- Stabile Scharniere an den Laufrollen und zwischen den einzelnen Lamellen
- Abgerundete Aluminium-Bodenschiene, 25 mm hoch
- Dauerelastische Dichtungen seitlich, am Sturz, zwischen den Lamellen und an der Unterkante
- Verriegelungs-Haken
- Außengriff, Kunststoff beschichtet Weißaluminium, RAL 9006
- Größenbereich:
Breite bis 6500 mm, Höhe bis 3000 mm

Sicherheitsausstattung

- Finger-Klemmschutz außen und innen, an den Scharnieren sowie an den Seitenzargen
- Einbruchschutz durch selbsttätig einrastende Schnäpperverriegelung
- Doppelte Abschaltautomatik zur sicheren Hinderniserkennung
- Aufschiebesicherung bei Automatiktoren

Zusatzausstattungen

- Torantrieb inkl. Handsender mit Garagen-Innenbeleuchtung
- Aufschiebesicherung, funktioniert auch bei Stromausfall
- Antriebs-Bedienelemente, mobil und stationär
- 3-fach Verriegelung an der Schließkante bei handbetätigten Toren
- Außengriffe in Metallguss in Verkehrsweiß, Braun oder Edelstahl gebürstet

Seiten-Sektionaltore



Der
einfachste
Zugang in die
Garage
Jede Öffnungsbreite ist möglich

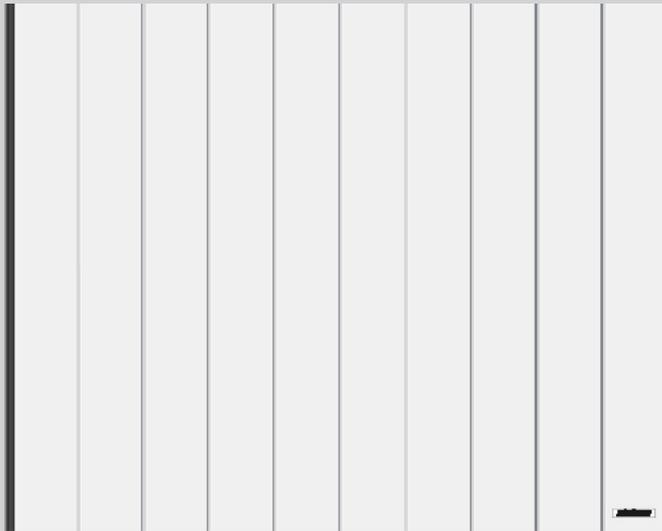


2 Seiten-Sektionaltor,
Dekor-Oberfläche Decograin
Titan Metallic CH 703

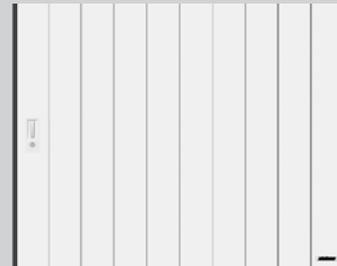
3 Seiten-Sektionaltor
halb geöffnet

Öffnen Sie das Tor seitlich nur so weit, wie Sie möchten. Beim Seiten-Sektionaltor ist jede beliebige Öffnungsbreite möglich.

Seiten-Sektionaltore, Stahl



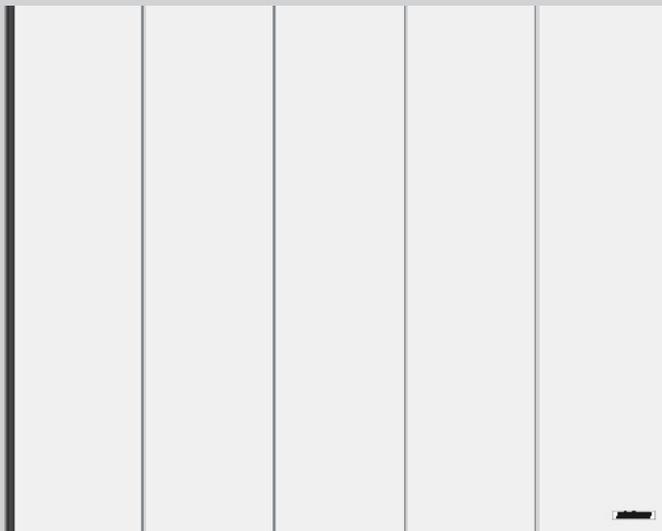
M-Sicke



M-Sicke mit optionalem Griff



Vertikal ausgerichteter Torgriff bei Zwischenbreiten



L-Sicke



L-Sicke mit optionalem Griff

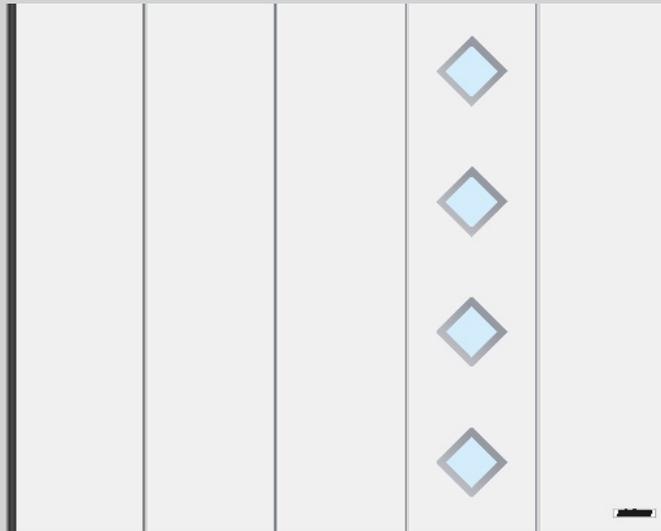


Standard Ausrichtung bei M- und L-Sicken

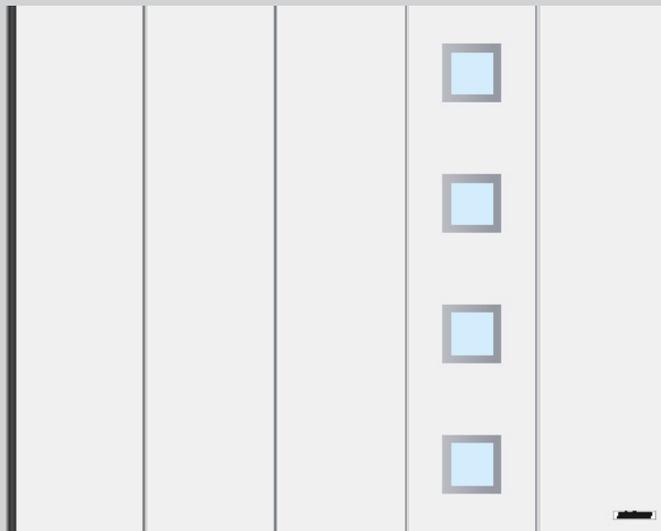
Alle Tormotive erhalten Sie mit 42 mm dicken, PU-ausgeschäumten Sandwichpaneelen, für hohe Stabilität, Schalldämmung und Wärmedämmung.

Drei Verglasungen für den oberen Torbereich erhalten Sie für alle Tore. Mit Kunststoff-Doppelscheibe klar oder Kristallstruktur.

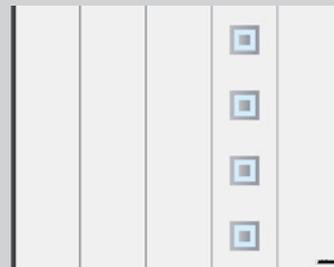
Seiten-Sektionaltore, Stahl



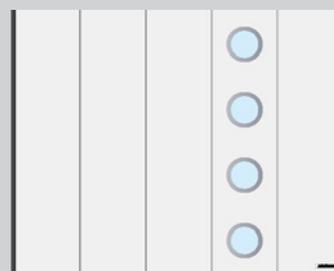
L-Sicke 481



L-Sicke 461



L-Sicke 462



L-Sicke 469

Das Tormotiv L-Sicke liefern wir auch mit Design-Verglasungen bestehend aus Kunststoffscheiben mit Edstahl-Verglasungsrahmen.

Weitere Design-Elemente für Seiten-Sektionaltore finden Sie in unserer Bauelementen Preisliste.

30 | Rolll Tore

Das Rolltor mit schmalen, doppelwandigen Aluminium-Profilen, zeigt eine filigrane Rolladenoptik, die sehr gut zu Fensterrolläden passt. Die Rolll Tore öffnen senkrecht und bieten maximalen Platz vor und in der Garage. Auch die Garagendecke bleibt frei und kann als zusätzlicher Stauraum genutzt werden.

Steinau liefert das Rolltor als Automatiktür, Außenrolltor, Hand-Rolltor und mit ansichtsgleicher Nebentür.





Qualitätsmerkmale

Die doppelwandigen Aluminium-Profile des Behangs sind mit Polyurethan-Hartschaum gleichmäßig ausgeschäumt. Der Torbehang läuft sehr geräuscharm in den stabilen Führungsschienen auf die verkleidete Wickelwelle. Die Verkleidung schützt den Behang bei geöffnetem Tor vor Beschädigung und Verschmutzung. Antrieb und Steuerung sind platz sparend unmittelbar neben dem Tor montiert. Absturzsicherung, Einbruchhemmung und Abschaltautomatik gewährleisten hohe Betriebssicherheit und Bedienungskomfort.

Das komplette Torsystem ist nach den hohen Sicherheitsanforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert.

Das Rolltor kann sowohl vor, hinter als auch in der Öffnung montiert werden.

Antriebskomfort

Das Rolltor RT 75 erhalten Sie als komfortable Automatik-Einheit mit einem bewährten Steinau Garagentor-Antrieb oder als handbetätigtes Rolltor. Antrieb und Tor sind optimal aufeinander abgestimmt, verriegeln einbruchhemmend und bieten Sicherheit auf dem neuesten Stand der Technik.

Das Rolltor RT 75 XL erhalten Sie mit einem platzsparenden Rohrantrieb.

Serienausstattung

- Torantrieb inkl. 4-Tasten-Handsender mit Empfänger, Garagenbeleuchtung und integriertem Sanft-Anlauf/Sanft-Stopp
- Führungsschienen aus verzinktem Material
- Torbehang aus doppelwandigen Alu-Profilen mit PU-Hartschaum ausgefüllt
- Außen- und Innenseite der Profile hochwertig beschichtet
- Größenbereich:
Breite bis 5000 mm, Höhe bis 3100 mm

Sicherheitsausstattung

- Verkleidete Wickelwelle
- Absturzsicherung
- Aufschiebesicherung
- Abschaltautomatik zur sicheren Hinderniserkennung
- Sturzmanker
- Notentriegelung (Zugseil)

Zusatzausstattungen

- Außen-Rolltor zum Einbau vor der Öffnung
- Hand-Rolltor mit manueller Verriegelung
- Ansichtsgleiche Nebentür, Bautiefe 60 mm
- Verglasung
- Lüftungsgitter
- Schräges Bodenprofil
- Sturz-Zusatzblende
- Außen-Notentriegelung
- Akustischer Alarmgeber
- Antriebs-Bedienelemente, mobil und stationär

Rolltore

Vorteile, Zubehör, Technik



Platzsparender Rohrantrieb

Der leistungsstarke Rohrantrieb ist mit mechanisch einstellbaren Endlagen ausgestattet. Optional erhalten Sie den Antrieb auch mit elektronischer Endlagenabschaltung. Das Rolltor wird mit einer formschönen Steuerung ausgeliefert, über die auch der Antrieb von Innen bedient werden kann. Die integrierte LED-Beleuchtung sorgt für mehr Licht in der Garage.

Serienmäßige Schließkantensicherung

Ein Optosensor in der Bodendichtung überwacht die Schließkante nach DIN EN 13241 und stoppt bei einem unerwarteten Hindernis zuverlässig das Tor. Optional erhalten Sie eine Funk-Schließkantensicherung ohne Spiralkabel.

Serienmäßige Funkbedienung

Bedienen Sie Ihr Tor komfortabel über den serienmäßigen Handsender HSE 4 Serie 3 mit dem besonders sicheren Funksystem BiSecur.





Rolltor, Verkehrsweiß RAL 9016

Mit der Möglichkeit, das Rolltor auch vor der Öffnung anzubringen ist der Einbau auch bei widrigen Bedingungen, wie z.B. bei minimalem Sturz, möglich. Außen-Rolltore werden komplett mit Antrieb geliefert.

34

| Deckenlauftore

Das Deckenlauftor erhalten Sie ausschließlich als komfortable Automatik-Einheit mit einem bewährten Steinau Garagentor-Antrieb.

Es ist eine gute Alternative zu Sektional- und Rolltoren und schwenkt wie diese beim Öffnen nicht aus. Durch den sehr geringen Sturzanschlag ist das Deckenlauftor besonders für die Renovierung geeignet.





Qualitätsmerkmale

Wesentliche Konstruktionsmerkmale des Deckenlauftores sind mit denen des Sektionaltores identisch: Senkrechtes Öffnen, platzsparendes Abstellen unter der Garagendecke und voll nutzbare Durchfahrtsbreite.

Optisch ist es mit dem Rolltor vergleichbar, denn beide Torblätter bestehen aus filigranen Profilen, die mit den Fenster-Rollläden weitestgehend übereinstimmen.

Das Deckenlaufstor wird hinter der Öffnung angeschlagen und kann auch in die Öffnung gesetzt werden.

Steinau Deckenlaufstore sind nach den Sicherheitsanforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert.

Jedes Tor wird nach Maß gefertigt.

Antriebskomfort

Das Deckenlaufstor erhalten Sie ausschließlich als komfortable Automatik-Einheit mit einem bewährten Steinau Garagentor-Antrieb. Antrieb und Tor sind optimal aufeinander abgestimmt, verriegeln einbruchhemmend und bieten Sicherheit auf dem neuesten Stand der Technik.

Serienausstattung

- Torblatt aus doppelwandigen PU-ausgeschäumten Aluminiumprofilen, Profilhöhe 77 mm
- Aluminium-Führungsschienen
- Abriebfeste Laufrollen
- Unterer Torabschluss: Alu-Leiste mit Gummiprofil und Dichtlippe
- Bürsteneinlagen in den Laufschienen
- Bürstendichtung im Sturzbereich
- Antrieb E60 mit LED-Beleuchtung und 1-Tasten-Handsender HS1 S3
- Größenbereich:
Breite bis 3375 mm, Höhe bis 2875 mm

Sicherheitsausstattung

- Einbruchhemmende Hochschiebesicherung
- Automatische Hinderniserkennung
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp

Zusatzausstattungen

- Antriebs-Bedienelemente:
Drucktaster, Schlüsseltaster, Codetaster, Fingerleser u.v.m.
- Sichtfenster aus doppelwandigem Polycarbonat
- Lüftungsgitter aus PVC
- Notentriegelung

Deckenlauf Tore

Torbehang und Führungsschienen

Die ausgeschäumten Aluminium-Profile werden durch stabile Spezial-Arretierclipse mit abriebfesten doppelten Laufrollen in den Führungsschienen gehalten.

Die schmalen Aluminium-Führungsschienen werden durch stabile Eckumlenkungen mit kleinen Radien verbunden. Dadurch benötigt das Deckenlauf Tor nur 60 mm Sturz.

Die vertikalen Führungsschienen und die Sturzblende werden serienmäßig in Torfarbe geliefert. So kann das Tor auch teilweise oder komplett in der Öffnung montiert werden.

Rundum dicht

Eine elastische Lippendichtung im Sturzbereich und Bürstendichtungen in den Führungsschienen schützen bei Schlagregen (Klasse 2). Das flexible EPDM-Bodenprofil gleicht Unebenheit im Boden aus und dichtet die Torunterkante ab.



Stabile Eckumlenkungen



Elastische Lippendichtung



Elastische Lippendichtung

Jedes Tor
nach Maß

Individuell für Sie gefertigt

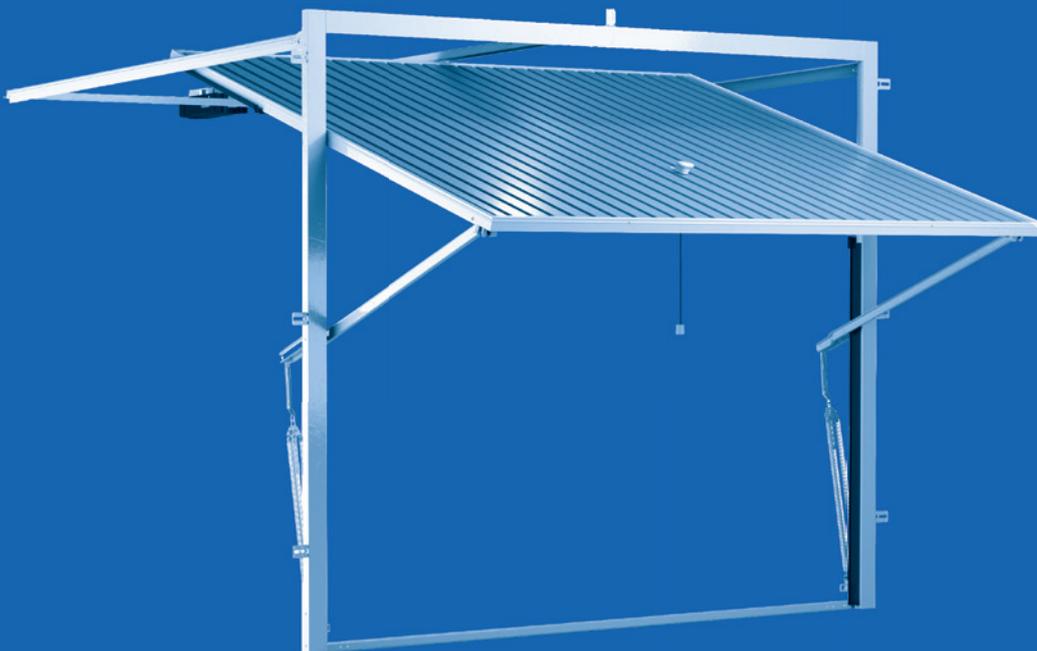


Deckenlaufstor, Dekor-Oberfläche Decograin Golden Oak

38 | Schwingtore

Schwingtore prägen seit über 50 Jahren das Bild der Garage. Langjähriges Know how und moderne Fertigungstechnik garantieren Qualität, Sicherheit und dauerhafte Funktion. Steinau Schwingtore erhalten Sie in vielen Varianten in Stahl und Holz und für hohen Bedienungskomfort selbstverständlich auch mit Antrieb.

Der Einbau ist leicht und auch bei Selbstmontage problemlos.





Qualitätsmerkmale

Eine verzinkte, 3-seitige Blockzarge ist die Basis der sehr stabilen Schwingtor-Konstruktion. Das Torblatt wird durch waagerechte Stahlstreben verstärkt. Der Einbau des Tores erfolgt vor, hinter oder in der Öffnung. Dabei ist nur ein geringer Platzbedarf seitlich und am Sturz erforderlich.

Als langjährig bewährtes Markenprodukt sind Steinau Schwingtore nach den hohen Sicherheitsanforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert. Weil die Qualität der Schwingtore immer wieder bestätigt wird, gewähren wir eine Langzeitgarantie von 10 Jahren.

Steinau Schwingtore erhalten Sie in vielen Normgrößen und in Maßanfertigung für Einzel- und Doppelgaragen bis 5000 mm Breite.

Antriebskomfort

Neben der komfortablen Bedienung des Tores zeichnen sich Steinau Torantriebe besonders durch ihre hohe Sicherheitsausstattung aus, wie z.B die einbruchhemmende Torverriegelung.

Serienausstattung

- 4-Punkt-Aufhängung
- Präzise Schienenführung
- Abriebfeste Kunststoff-Laufrollen
- Untere Anschlagschiene
- Kunststoffgriff mit Profilzylinderschloss
- Größenbereich:
Breite bis 5000 mm, Höhe bis 2750 mm

Sicherheitsausstattung

- Mehrfach-Feder-Sicherheitsystem
- Sicherer Fingerklemmschutz
- Einbruchhemmende Torverriegelung
- Automatische Hinderniserkennung

Zusatzleistungen

- Steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Individuelle Bedienelemente wie Handsender, Taster u.v.m.
- Solar-Modul für den stromunabhängigen Betrieb des Akkus
- formschöne Außengriffe in Aluguss oder Edelstahl

Schwingtore



1 Schwingtor Motiv 984,
Terrabraun RAL 8028

2 Schwingtor Motiv 902,
Lehmbraun RAL 8003,
mit passender Nebentür

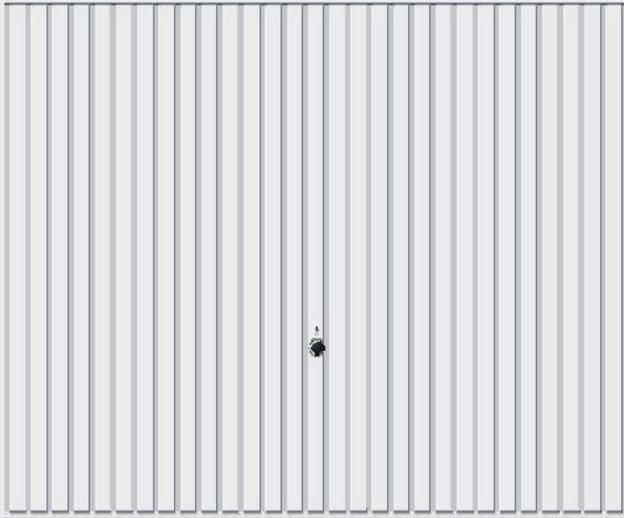
3 Schwingtore, Motiv 902,
Verkehrsweiß RAL 9016

Praktische
Nebentüren

Der einfache Zugang zur Garage



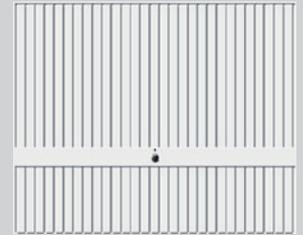
Schwingtore, Stahl



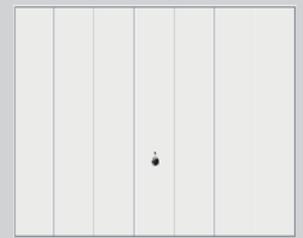
902 auf Wunsch auch mit Schlupftür



Nebentür



941



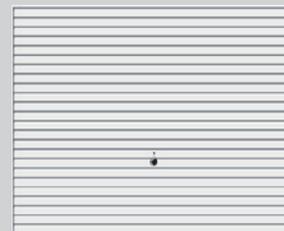
984



985



957



968



990

Steinau Stahl-Schwingtore sind optimal gegen Witterungseinflüsse und Korrosion geschützt. Die verzinkten Tor- und Türblätter sind bis in die Schnittkanten hinein hochwertig pulverbeschichtet.

Schwingtore, Stahl



975



971



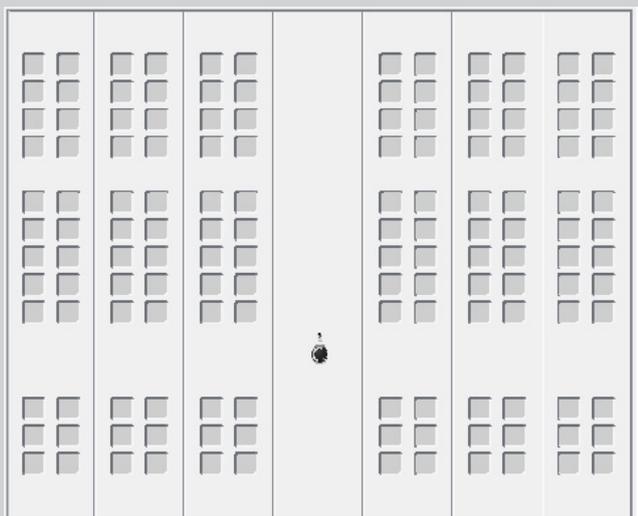
979



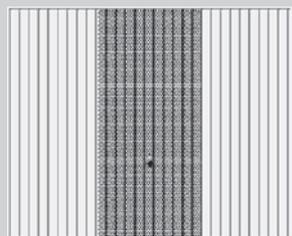
973



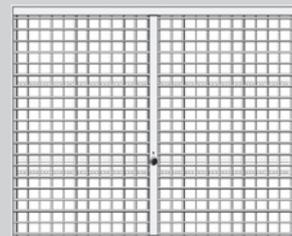
977



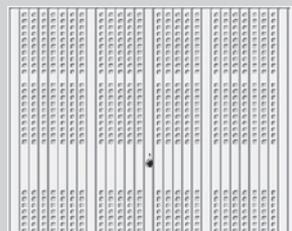
988 Stahl-Sicke, mit Lochung, 90 x 90 mm



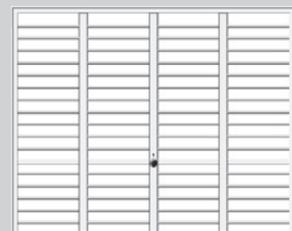
913



903



914



904

Lüftungsquerschnitte

für Sammelgaragentore

Motiv 913 ca. 20% der Torfläche

Motiv 914 ca. 30% der Torfläche

Motiv 988 ca. 25% der Torfläche

Motiv 903 ca. 85% der Torfläche

Motiv 904 ca. 85% der Torfläche

Weitere Motive für Doppel- und Sammelgaragentore auf Anfrage.

Alle Motive als Tortyp GST

bis zu 3000 mm Breite.

Auch als Tortyp GST-500 für Doppelgaragen

bis 5000 mm Breite.

Ansichtsgleiche Nebentür, auch 2-flügelig

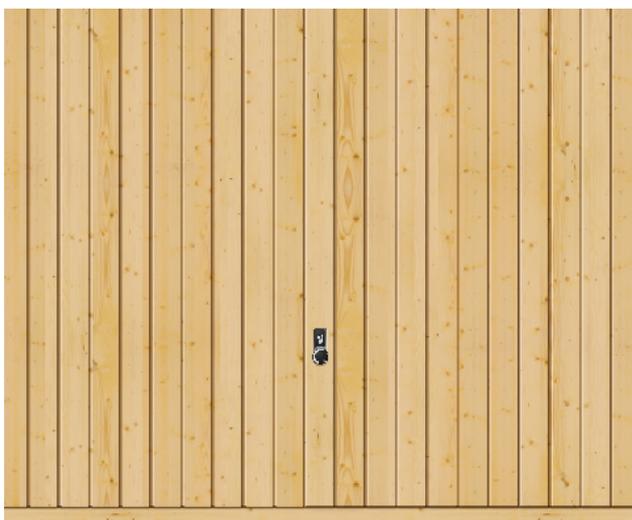
(außer für Motiv 913, 914, 979).

Motive 902, 973 und 984 auch als

Tortyp GST FG für Fertiggaragen.

Informationen über Oberflächen, Dekore und Farben finden Sie ab Seite 44.

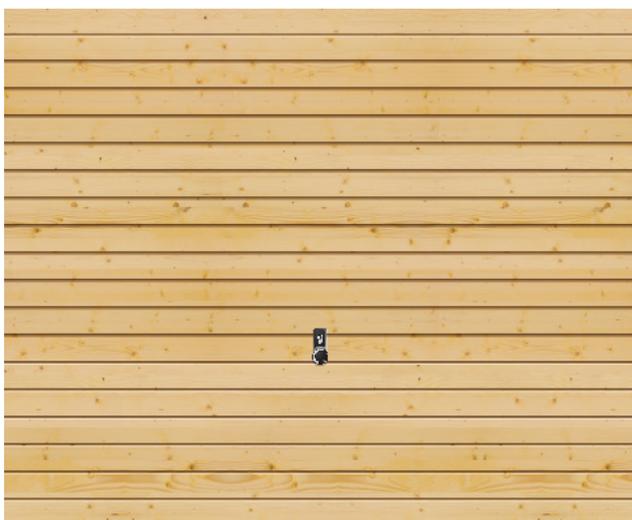
Schwingtore, Massivholz



934



Nebentür



933



936 basic



937

Massivholz-Profilbretter im Softline-Design mit sanft abgerundeten Kanten. Die Füllungen müssen vom Bauherrn nur noch gegen UV-Strahlen weiterbehandelt werden. Alle Massivholzfüllungen liefern wir in der Holzart Nordische Fichte.

Alle Motive ganzverkleidet, auf Wunsch auch ohne Rahmenverkleidung.

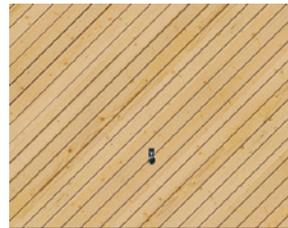
Alle Motive als Tortyp GST bis 3000 mm Breite. Motive 905 und 934 auch als Tortyp GST-500 für Doppelgaragen bis 5000 mm Breite.

Alle Motive mit ansichtsgleicher Nebentür. Motive 905 und 934 auch mit Schlupftür.

Schwingtore, Massivholz



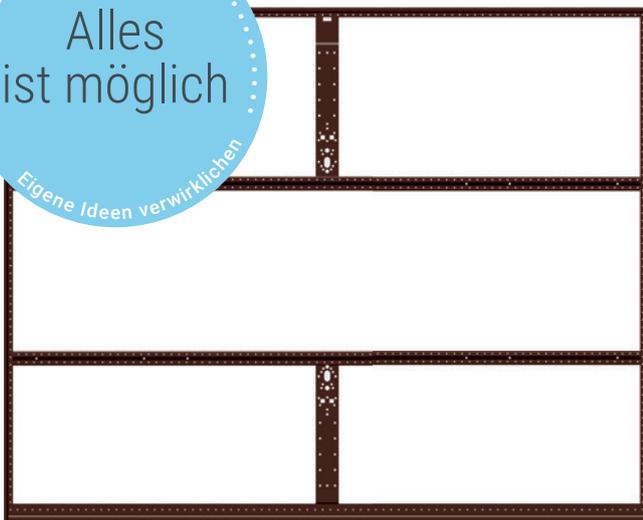
927



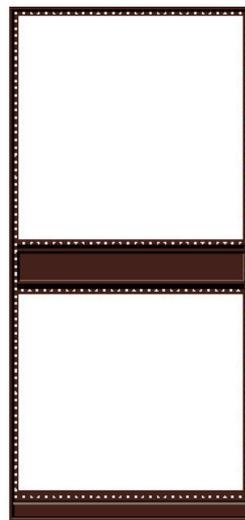
925



931



905
für bauseitige Füllung



Nebentür
für bauseitige Füllung

Motiv 905: Wir liefern den stabilen Rahmen und Sie gestalten Ihr Tor selbst. Für den einfachen Einbau der Füllung sind Rahmen und Streben bereits alle 30 mm gelocht.

Wasserschutz Tore



Machen Sie Ihr Garagentor zum Wasserschutz Tor

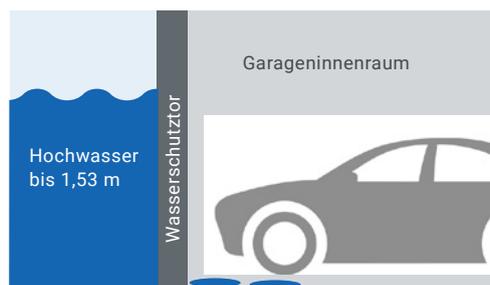
Millionen von Garagentor-Besitzern haben sehnsüchtig auf diese Erfindung gewartet: Das Tor, das nicht nur schließt, sondern auch hochwasserbeständig* ist. Mit den Steinau Wasserschutz Toren können Sie Ihr Gebäude ab sofort vor Starkregen und Hochwasser schützen – und das mit nur einem Tag Einbauzeit.

Die hochwasserbeständige* Weiterentwicklung des bewährten Garagenschwingtores

Mit dem Schutzsystem für Tore und Türen können Sie Ihr Gebäude endlich dauerhaft vor Starkregen oder Hochwasser schützen. Denn das zertifizierte Dichtungssystem macht aus dem seit Jahrzehnten bewährten Garagenschwingtor ein hochwasserbeständiges* Wasserschutz Tor. Natürlich können Sie Ihr Wasserschutz Tor in unterschiedlichen Materialien und Farben gestalten lassen, so dass Sie ästhetisch keine Kompromisse eingehen müssen.

Die Vorteile des Steinau Wasserschutz Tors

- Tor geschlossen = 99,9% des Hochwassers bleibt außerhalb Ihrer Garage
- Schutz bis zu 1,53 m Wasserhöhe bei einer Garagentorhöhe von 2,5 m (gemäß IFT-Richtlinie)
- Die wirtschaftlich optimale Lösung im Vergleich zu klassischen Hochwasserschutzprodukten
- Zertifiziert durch den Europaverband Hochwasserschutz
- Individuell – optisch wie baulich
- Morgens geliefert – abends eingebaut: Unkomplizierter Einbau aus einer Hand
- Zusätzlich hoher Einbruchschutz!



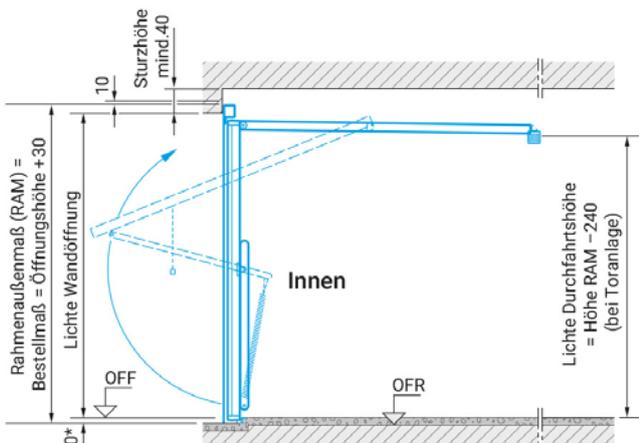
Das Wasserschutz Tor hält Starkregen oder Hochwasser bis zu einer Höhe von 1,53 m ab.

* Was bedeutet «hochwasserbeständig» konkret? Bei Hochwasser drücken innerhalb kürzester Zeit über 6.000 Liter Wasser gegen Ihre Garage. «Hochwasserbeständig» (lt. iFT-Richtlinie) bedeutet, dass im Laufe von 24 Stunden maximal 240 l eindringen dürfen.

In der Praxis ist die tatsächliche Wassermenge meist noch geringer: Die Tests der Tore und Türen werden mit Klarwasser durchgeführt. Da Hochwasser immer verschmutzt ist, verstärken die Schmutzpartikel den Wasserschutzeffekt, denn sie verschließen die winzigen, noch verbliebenen Wege für das Wasser.

Wasserschutzore Einbaudaten

Vertikalschnitt



Größenbereich maximal

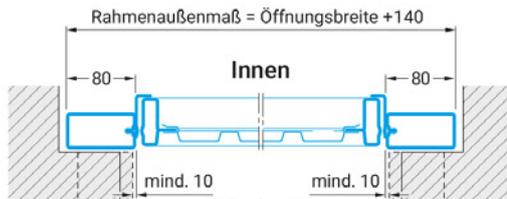
Torhöhen	Torbreiten
1930 – 2520	1900 – 3100

Die angegebenen Durchfahrtsmaße sind mit einer Schalungsstärke von 2 mm gerechnet. Abhängig vom Torflächen-gewicht können die angegebenen Maße abweichen.

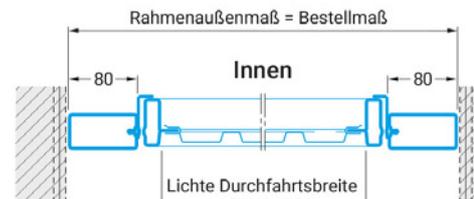
* Standard-Schwel-lenhöhe 50 mm, optional 40 mm

Horizontalschnitte

Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Hebel und Laufschienenlängen

Torhöhe	Hebel	Laufschiene	Wasserdicht bis		
			Bei Stockrahmen oben 40	Bei Stockrahmen oben 60	Bei Stockrahmen oben 80
1930 – 2000	750	1800	FM -840	FM -860	FM -880
2001 – 2089	800	1900	FM -880	FM -900	FM -920
2090 – 2179	850	2000	FM -910	FM -930	FM -950
2180 – 2269	900	2100	FM -940	FM -960	FM -980
2270 – 2369	950	2200	FM -970	FM -990	FM -1010
2370 – 2469	1000	2300	FM -990	FM -1010	FM -1030
2470 – 2500	1050	2400	FM -1010	FM -1030	FM -1050

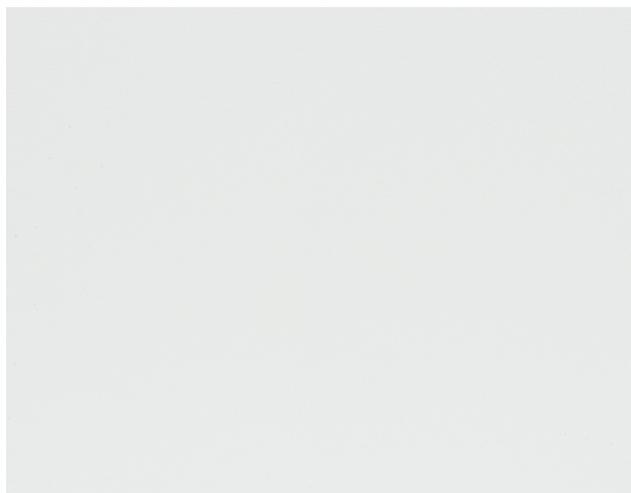
Maße in mm



Oberflächen, Farben und Dekore für Sektionaltore und Seiten-Sektionaltore

Oberfläche Silkgrain

Seidenglatt, elegant und leicht zu reinigen.



Silkgrain, Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Oberfläche Woodgrain

Sehr robuste Holzstruktur mit Sägeschnittmuster.



Woodgrain, Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

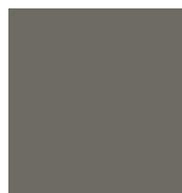
Vorzugsfarben



RAL 9007
Graualuminium



RAL 9006
Weißaluminium



RAL 7039
Quarzgrau *



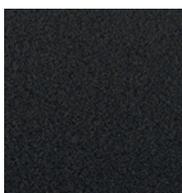
RAL 7015
Schiefergrau *



RAL 7012
Basaltgrau *



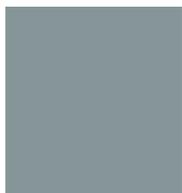
RAL 7016
Anthrazitgrau *



CH 703
Anthrazit Metallic *



RAL 8028
Terrabraun *



RAL 7040
Fenstergrau *



RAL 7035
Lichtgrau *



RAL 7030
Steingrau *



RAL 1015
Hellelfenbein

Sektionaltore

Doppelwandige Sektionaltore und Nebentüren: Farbton Verkehrsweiß RAL 9016, 15 RAL-Vorzugsfarben und in RAL nach Wahl, sowie in NCS- und DB-Farben. Torinnenseiten generell Grauweiß RAL 9002.

Oberflächen, Farben und Dekore für Sektionaltore und Seiten-Sektionaltore

Oberfläche Slategrain

Trendoberfläche mit Schieferstruktur



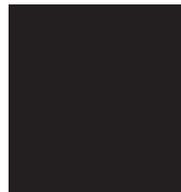
Slategrain, RAL 9016 Verkehrsweiß



RAL 6009
Tannengrün



RAL 6005
Moosgrün



RAL 9005
Tiefschwarz *

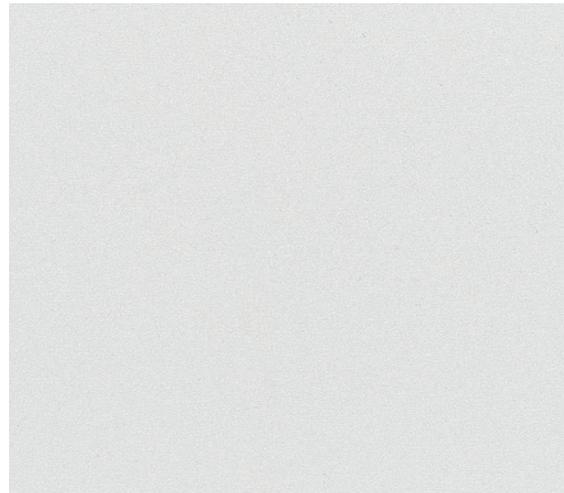
* Matchcolor: Mit den abgestimmten Farben für Garagen-Sektionaltore, Haustüren, Nebeneingangstüren und Stahltüren



RAL 9002 Grauweiß

Oberfläche Sandgrain

Fein strukturierte Oberfläche



Sandgrain, RAL 9016 Verkehrsweiß

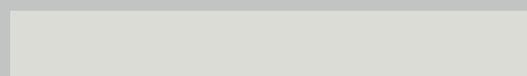
Vorzugsfarbe



RAL 7016
Anthrazitgrau

Seiten-Sektionaltore

Doppelwandige Sektionaltore serienmäßig Verkehrsweiß RAL 9016, 15 RAL Vorzugsfarben und in RAL nach Wahl. Torinnenseiten generell Grauweiß RAL 9002.

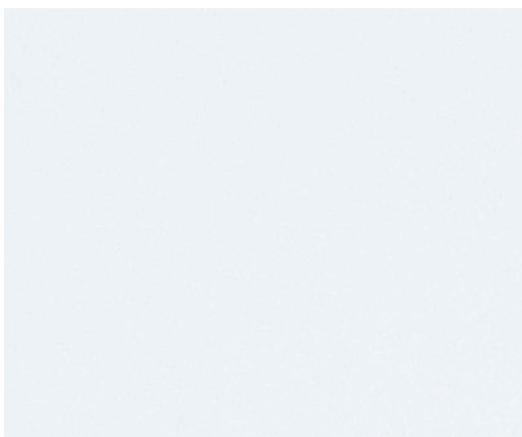


RAL 9002 Grauweiß

Oberflächen, Farben und Dekore für Sektionaltore und Seiten-Sektionaltore

Oberfläche Planar

Glatte Oberfläche

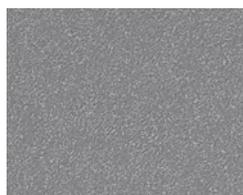


Standardfarbe, CH 9016 Verkehrsweiß

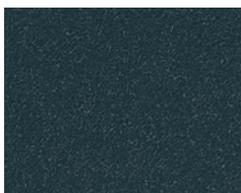
Vorzugsfarben



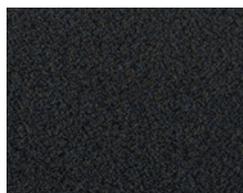
CH 9006 Weißaluminium



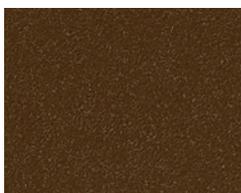
CH 9007 Graualuminium



CH 7016 Anthrazitgrau



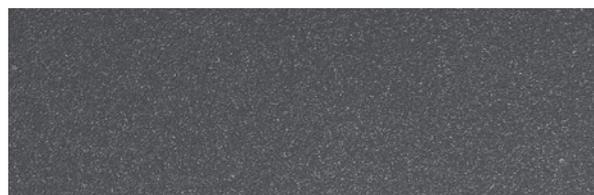
CH 703 Anthrazit metallic



CH 8028 Terrabraun

Decograin

Kratzfeste, UV-beständige Kunststoff-Folienbeschichtung für eine dauerhaft schöne Holzoptik auf der Außenseite.



CH 703 Titan Metallic



Golden Oak Decograin



Dark Oak Decograin



Night Oak Decograin



Rosewood, Decograin



Winchester Oak Decograin

Oberflächen, Farben und Dekore für Sektionaltore und Seiten-Sektionaltore

Duragrain Dekore

Detailgetreue, farbechte Toroberfläche im Digitaldruckverfahren mit hochfestem Schutzlack, außen. Zargenverkleidung und Blende wird in einem dem Dekor angepassten Farbton geliefert.



NEU

Malt Oak



Beton



Rusty Steel



Bambus



Burned Oak



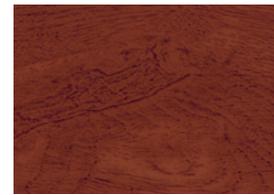
Cherry



Fichte



Nature Oak



Rusty Oak



Beige



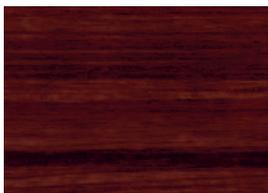
Moca



Noce sorrento balsamico



Noce sorrento nature



Sapeli



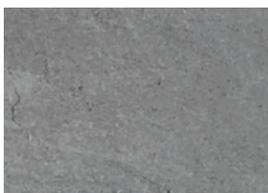
Sheffield



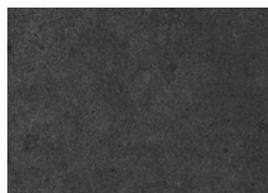
Teak



Used Look



Grigio



Grigio scuro



Walnuss Kolonial



Walnuss Terra



White brushed



White Oak



Whiteoiled Oak



Whitewashed Oak

Oberflächen und Lasuren für Massivholz-Sektionaltore

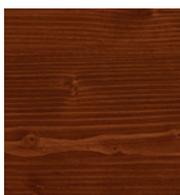
Holzarten

Alle Holztorblätter bestehen aus einwandfrei sortierten Echtholzprofilen, die bereits gegen Schädlinge und Blaufäule werksseitig imprägniert sind. Gegen UV-Strahlen muss es vom Bauherrn mit einer Holzschutzlasur weiter behandelt werden.

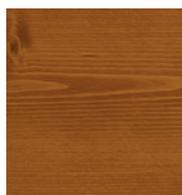


Nordische Fichte

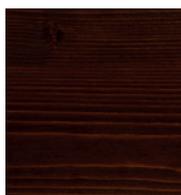
Holzlasuren



Kiefer



Lärche



Nuss



Sandbeige



Silber

Beschichtungen



RAL 9016
Verkehrsweiß



RAL 9001
Cremeweiß



RAL 7035
Lichtgrau

Oberflächen, Lackierungen und Dekore für Rolltore und Deckenlauftore

Lackierungen



RAL 7035
Lichtgrau



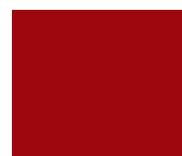
RAL 7016
Anthrazitgrau



RAL 6005
Moosgrün



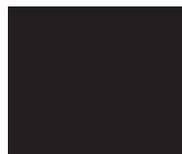
RAL 5011
Stahlblau



RAL 3003
Rubinrot



RAL 1015
Hellelfenbein



RAL 9005
Tiefschwarz



RAL 9001
Cremeweiß



RAL 8028
Terrabraun



RAL 9016
Verkehrsweiß



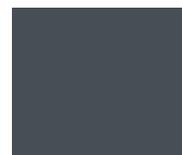
RAL 9007
Graualuminium



RAL 9006
Weißaluminium



RAL 3004
Purpurrot



RAL 7015
Schiefergrau

Decograin Dekore

Kratzfeste, UV-beständige Kunststoff-Folienbeschichtung für eine dauerhaft schöne Holzoptik auf der Außenseite.



Golden Oak Decograin



Rosewood, Decograin

Decopaint Dekore

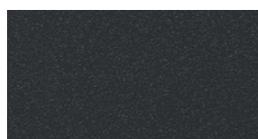
Günstige Alternative zu den Decograin-Oberflächen. Die Profile sind auf der Außen- und Innenseite in Holzoptik lackiert.



Golden Oak Decopaint*



Rosewood Decopaint*



Noir 2100 Sablé
Anthrazit Metallic Decopaint

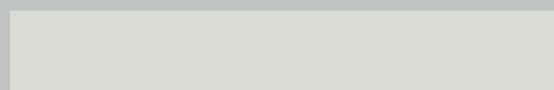
* Decopaint-Oberfläche auf der Außen- und Innenseite der Profile. Zarge, Führungsschienen, Sturzblende und Winkelwellenverkleidung werden dem Dekor farblich angepasst.

Rolltore

Aluminiumprofile mit farbgleicher Beschichtung auf der Außen- und Innenseite. Standardfarbe Verkehrsweiß RAL 9016, 10 weitere Vorzugsfarben nach RAL.

Deckenlauftore

Aluminiumprofile mit farbgleicher Beschichtung auf der Außen- und Innenseite in 11 Farben nach RAL.



RAL 9002 Grauweiß

Farben, Dekore und Lasuren für Schwingtore

Farben



Stahl glatt, Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Vorzugsfarben



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 7040 Fenstergrau



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 7016 Anthrazitgrau



RAL 6009 Tannengrün



RAL 8028 Terrabraun



RAL 1015 Hellelfenbein

Decograin Dekore



Golden Oak Decograin



Rosewood, Decograin

Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

Massivholzarten



Nordische Fichte



Reinweiß



Fichtengelb



Royalblau



Taubenblau



Tannengrün



Lichtgrau

Schwingtore

Tor- und Türblätter aus verzinktem Material mit farbgleicher Grundbeschichtung der Außen- und Innenseite.

Zarge serienmäßig verzinkt ohne Grundbeschichtung oder optional in Torfarbe.

Standardfarbe Verkehrsweiß RAL 9016, 7 RAL-Vorzugsfarben und in RAL nach Wahl.



	Sektionaltore					Seiten-Sektionaltore			Rolltore	Deckenlauftore	Rundlauftore	Schwingtore
	S-Sicke	M-Sicke	L-Sicke	D-Sicke	Kassette	M-Sicke	L-Sicke	Kassette				
Stahl-Oberflächen												
Stahl glatt												•
Woodgrain	•	•	•		•	•	•	•				
Silkgrain	•	•	•	•		•	•					
Slategrain		•	•			•	•					
Sandgrain		•	•			•	•					
Aluminium-Oberflächen												
Alu eloxiert											•	
Alu beschichtet									•	•	•	
Dekor-Oberfläche Decograin, foliert												
Golden Oak		•	•			•	•	•	•	•	•	•
Dark Oak		•	•			•	•	•				
Night Oak		•	•									
Rosewood		•	•						•	•	•	•
Winchester Oak		•	•									
Titan Metallic CH 703		•	•			•	•	•				
Dekor-Oberfläche Decopaint, lackiert												
Golden Oak									•			
Rosewood									•			
Noir 2100 Sablé,									•	•		
Massivhölzer												
Nordische Fichte	•	•	•		•						•	•
Eiche											•	
Edelfichte astarm											•	
Lärche astarm											•	
Dekor-Oberfläche Duragrain, Digitaldruck												
25 Motive			•									

Sektionaltor Normgrößen

Tortypen DWS P Thermo, DWS P, EWS P

Größenbereich Beschlagsarten						
Z-Beschlag			N-Beschlag		L-Beschlag	
min. DE *		LDH **	min. DE *	LDH	min. DE *	LDH ***
mit Antrieb						
Raster-Torhöhe (RM)	3000		3210	3000	3115	2970
	2875		3085	2875	2990	2845
	2750		2960	2750	2865	2720
	2625	2740	2595	2835	2625	2740
	2500	2615	2470	2710	2500	2615
	2375	2490	2345	2585	2375	2490
	2250	2365	2220	2460	2250	2365
	2125	2240	2095	2335	2125	2240
	2000	2115	1970	2210	2000	2115
	1875	1990	1845	2085	1875	1990
mit Handbedienung						
Raster-Torhöhe (RM)	3000		3210	2950	3100	2900
	2875		3085	2825	2975	2775
	2750		2960	2700	2850	2650
	2625	2725	2545	2835	2575	2725
	2500	2600	2420	2710	2450	2600
	2375	2475	2295	2585	2325	2475
	2250	2350	2170	2460	2200	2350
	2125	2225	2045	2335	2075	2225
	2000	2100	1920	2210	1950	2100
	1875	1975	1795	2085	1825	1975

* mit ThermoFrame und Antrieb: siehe Einbaudaten

** DWS P Thermo: LDH – 55 mm

*** DWS P: LZ > 3010 mm = LDH – 80 mm

DWS P Thermo: LZ < 3000 mm = LDH – 55 mm, LZ > 3010 mm = LDH – 105 mm

Modernisierungsgrößen			
Z-Beschlag			
min. DE **		LDH	
mit Antrieb			
Raster-Torhöhe (RM)			
	2205	2320	2175
	2080	2195	2050
	1955	2070	1925
mit Handbedienung			
Raster-Torhöhe (RM)			
	2205	2305	2125
	2080	2180	2000
	1955	2055	1875

Maßerläuterungen

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaß

DE Deckenhöhe

(Hinweis:

Bei Toren in dunklen Farben mit

Ausrichtung zur Sonne sollte

der Antrieb 40 mm

höher montiert werden)

LZ Lichtes Zargenmaß

LF Lichtes Fertigmaß

RAM Rahmenaußenmaß

GIM Garageninnenmaß

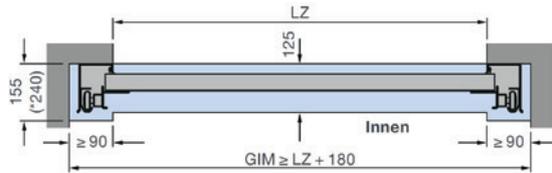
ET Einschubtiefe

Maße in mm

Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitt

Z-Beschlag, N-Beschlag, L-Beschlag, H-Beschlag*



Einbau mit Z-, N-, L-Beschlag

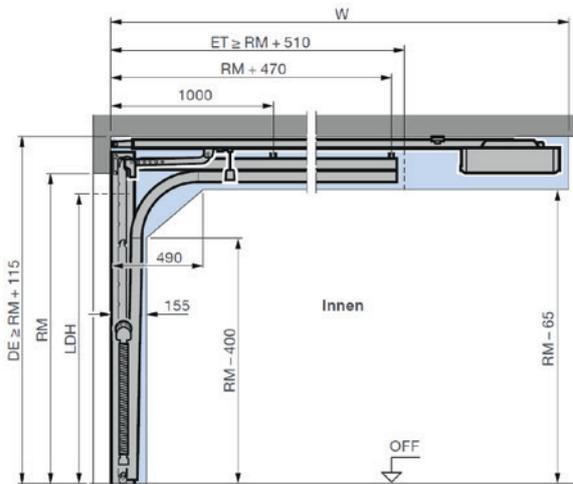
Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)		
	Z-Beschlag	N-Beschlag	L-Beschlag
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

Torhöhe max.

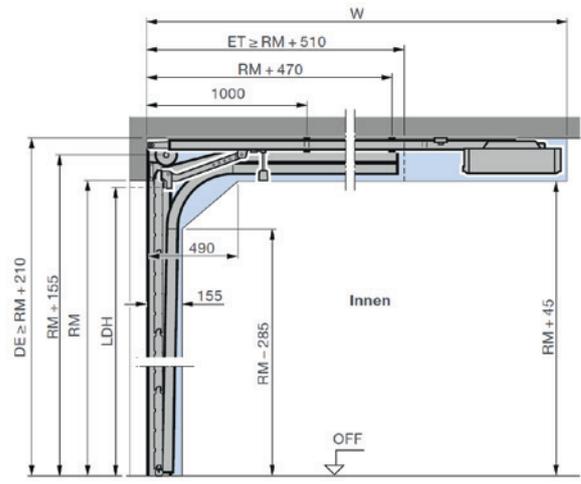
- * DWSP Thermo
- ** DWSP, EWSP

Vertikalschnitte

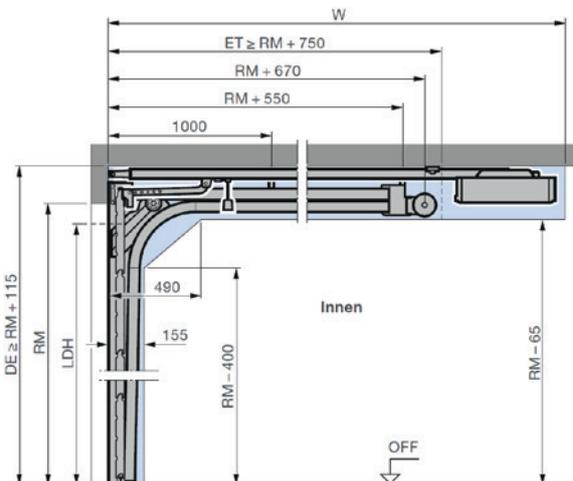
Z-Beschlag



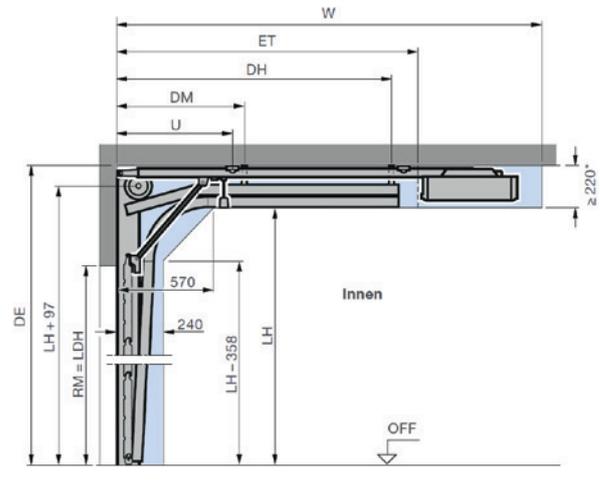
N-Beschlag



L-Beschlag



H-Beschlag



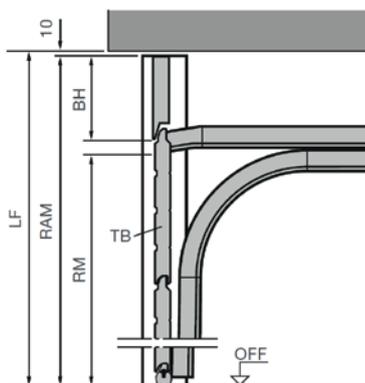
Sektionaltor Einbaudaten

Einbau mit flächenbündiger Blende

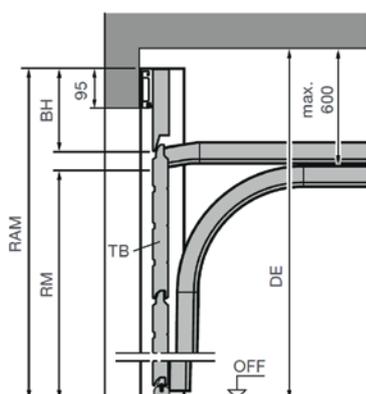
Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)	
	BZ-Beschlag	BL-Beschlag
Torhöhe max.	2125 (K)	3272
	2375 (M)	3522
	2625 (L)	4197
	3000 (L)	4197

Vertikalschnitte

BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



Maßerläuterungen

	Antriebsschienen
K	Kurze Schiene
M	Mittlere Schiene
L	Lange Schiene
	Beschlagsarten
Z	Zugfeder-Beschlag
N	Normal-Beschlag
L	Niedrigsturz-Beschlag
H	Höhergeführter-Laufschienen-Beschlag
BZ	Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende
BL	Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende
	Bestellmaße
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Rastermaßhöhe
RAM	Rahmenaußenmaß (bei flächenbündiger Blende)
	min. = RM + 190 mm
	max. = RM + Torgliedhöhe des Tores
W	Gesamtlänge Antrieb
LF	Lichtes Fertigmaß
DE	Deckenhöhe
	Hinweis: Bei Toren in dunklen Farben mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb 40 mm höher montiert werden
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
GIM	Garageninnenmaß
ET	Einschubtiefe
TB	Torblatt
BH	Blendenhöhe
LH	Laufschienenhöhe
DM	Deckenabhängung Mitte
DH	Deckenabhängung Hinten
OFF	Oberkante Fertigfußboden

Hinweis

Vor Einbau der Sektionaltore müssen die Arbeiten an den Toröffnungen und Garagenböden abgeschlossen sein. Der Freiraum für den Toreinbau ist von Versorgungsleitungen, Heizgebläsen etc. unbedingt frei zu halten.

Sektionaltor Normgrößen Schlupftürtore

Schlupftürtore mit Sicken

Größenbereich										
Raster-Torhöhe (RM)	3000									
	2875	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2750									
	2625	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2500									
	2375									
	2250									
	2205									
	2125									
	2080									
	2000									
	1955									
	1875									
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
		Raster-Torbreite (LZ)								

Schlupftüren mit Sicken

Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
ohne Verglasung	mit Verglasung	ab OFF
1955	1955	831
1871	1871	799
2155	2155	906
2055	2055	868
1955	1955	831
1855	1855	793
2123	2203	924
2075	2155	906
1999	2079	877
1955	2035	861
1875	1955	831
1827	1907	813
1747	1827	782

Schlupftürtore mit Kassetten

Größenbereich										
Raster-Torhöhe (RM)	3000									
	2875	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2750	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2625	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2500									
	2375									
	2250									
	2205	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2125									
	2080	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2000									
	1955	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
		Raster-Torbreite (LZ)								

Schlupftüren mit Kassetten

Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
		ab OFF
1955		831
1871		799
2155		906
2055		868
1955		831
1855		793
2203		924
2155		906
2079		877
2035		861
1955		831
1907		813

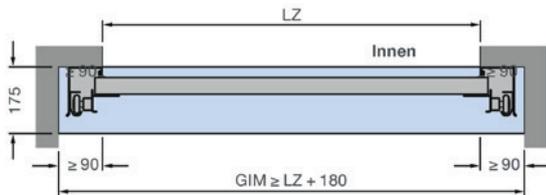
○ = nicht möglich bei Decograin, Sandgrain und Silkgrain
 □ = nicht möglich bei Decograin

Maße in mm

Sektionaltor Einbaudaten Schlupftürtore

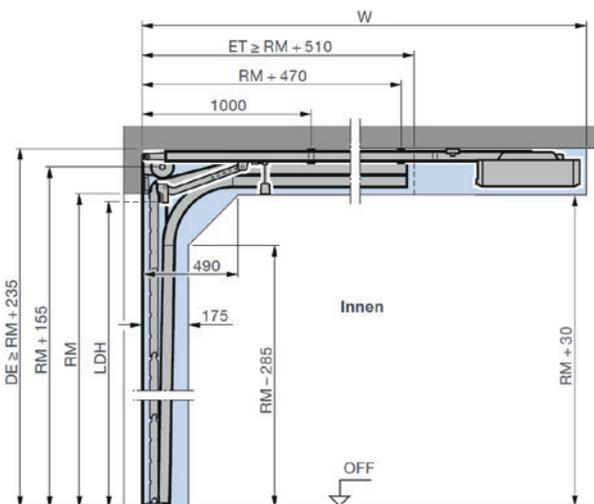
Horizontalschnitt

N-Beschlag, L-Beschlag

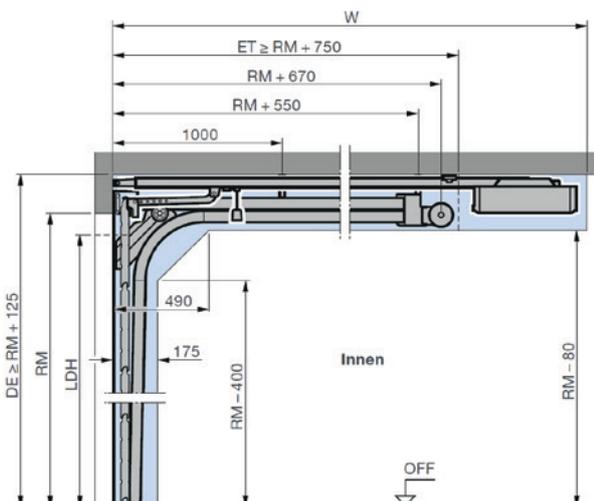


Vertikalschnitte

N-Beschlag



L-Beschlag



Maßerläuterungen

	Beschlagsarten
N	Normal-Beschlag
L	Niedrigsturz-Beschlag
	Bestellmaße
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Rastermaßhöhe
W	Gesamtlänge Antrieb
DE	Deckenhöhe
	N-Beschlag:
	Handbedienung ≥ RM + 220 mm
	mit Antrieb ≥ RM + 235 mm
	mit Antrieb und ThermoFrame ≥ RM + 255 mm
	L-Beschlag:
	Handbedienung ≥ RM + 125 mm
	mit Antrieb ≥ RM + 125 mm
	mit Antrieb und ThermoFrame ≥ RM + 145 mm
	N-Beschlag:
	Handbedienung = RM - 160 mm
	mit Antrieb = RM - 100 mm
	L-Beschlag:
	Handbedienung = RM - 160 mm
	mit Antrieb = RM - 160 mm
GIM	Garageninnenmaß
ET	Einschubtiefe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
	Einbau mit ThermoFrame
	Einbau mit ThermoFrame
	LDB = LZ - 12 mm
	Einbau mit ThermoFrame
	und Zargenverkleidung
	LDB = LZ - 15 mm

Hinweis

Die Öffnungshöhe darf nicht kleiner sein als das Bestellmaß des Tores (RM), da sich die Schlupftür sonst nicht öffnen lässt.

Sektionaltor Normgrößen Nebentüren

Nebentüren aus Stahl

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 - 875 × 1990 - 2000	990 × 2058	955	500
855 - 875 × 2115 - 2125	990 × 2183	1010	531
980 - 1000 × 1990 - 2000	1115 × 2058	955	500
980 - 1000 × 2115 - 2125	1115 × 2183	1010	531
Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 - 875 × 1990 - 2000	990 × 2058	1050	500
855 - 875 × 2115 - 2125	990 × 2183	1050	531
980 - 1000 × 1990 - 2000	1115 × 2058	1050	500
980 - 1000 × 2115 - 2125	1115 × 2183	1050	531
Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531
Profiltyp 1 (nach innen öffnend, Einbau Innenanschlag) mit S-, M-, L-Sicke, mit S-Kassette, Eckzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = BRM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	955	500
875 × 2125	855 × 2115	1010	531
1000 × 2000	980 × 1990	955	500
1000 × 2125	980 × 2115	1010	531
Profiltyp 2 (Einbau Innen- oder Außenanschlag) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Eckzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = BRM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531

Sondergrößen

1-flügelige Nebentüren auf Anfrage
 2-flügelige Nebentüren:
 1330 - 2500 × 1960 - 2558 mm

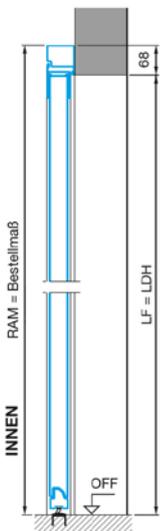
Nebentüren aus Massivholz

Einbau hinter der Öffnung (S-, M-, L-Sicke, Kassette)		
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
855 - 875 × 2115 - 2125	1005 × 2190	1050
980 - 1000 × 2115 - 2125	1130 × 2190	1050
Einbau hinter der Öffnung (Motiv 401, 403, 404, 405)		
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
980 - 1000 × 2115 - 2125	1130 × 2190	1050

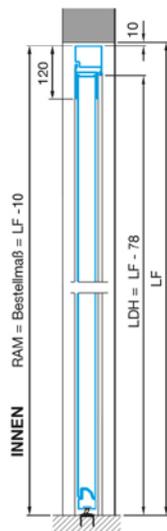
Sektionaltor Einbaudaten Nebentüren

Vertikalschnitte

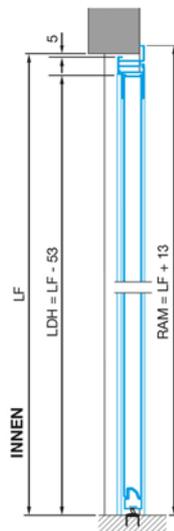
Stahl-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung



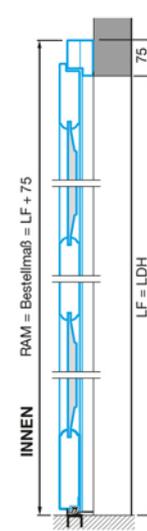
Stahl-Nebentür
Einbau in der Öffnung



Stahl-Nebentür
Alu-Eckzarge
Nach außen öffnend

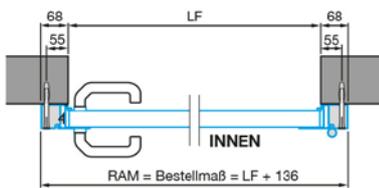


Holz-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung

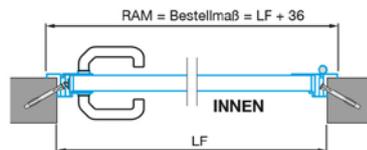


Horizontalschnitte

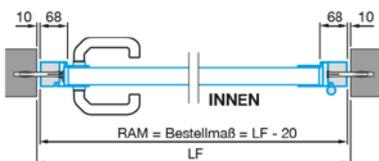
Stahl-Nebentür
Alu-Blockzarge
Einbau hinter der Öffnung, Profiltyp 1



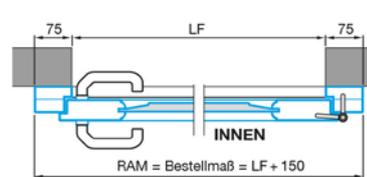
Stahl-Nebentür
Alu-Eckzarge
Außenanschlag, Profiltyp 3



Stahl-Nebentür
Alu-Blockzarge
Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2



Holz-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung



Maßerläuterungen

LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
RAM	Rastermaß
LZ	Lichtes Zargenmaß
LF	Lichtes Fertigmaß
RAM	Rahmenaußenmaß

Maße in mm

Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Größenbereich		
Raster-Torhöhe (RM)	3000	
	2875	
	2750	
	2625	
	2500	
	2375	
	2250	
	2205	
	2125	
	2080	
	2000	
	1875	
	Raster-Torbreite (LZ)	
	2000	4
	2080	4
	2125	4
2205	4	
2250	4	
2375	5	
2500	5	
2625	5	
2750	5	
2875	6	
3000	6	
3125	6	
3275	7	
3500	7	
3750	8	
4000	8	
4250	8	
4500	9	
4750	10	
5000	10	
5250	10	
5500	11	
5700	12	
6000	12	
6300	12	
6500	13	
Anzahl der Lamellen		

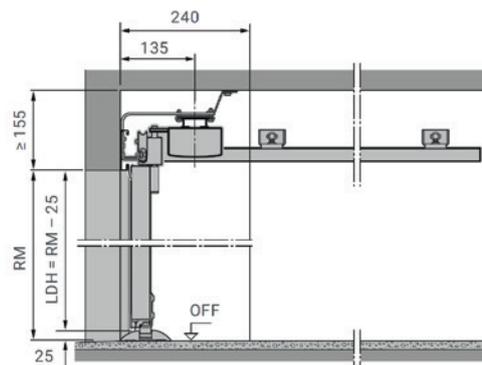
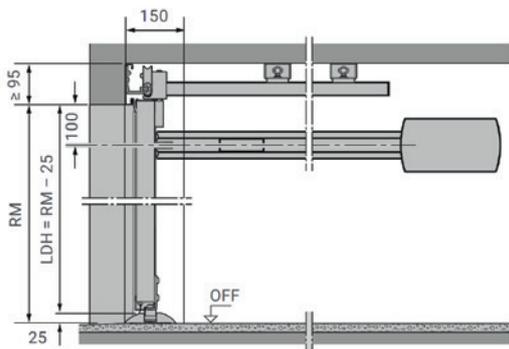
Bei M- und L-Sicken sind optional auch Zwischenbreiten erhältlich

Sandgrain, Silkgrain, Decograin Oberflächen:
nicht in den Breiten 2625, 2875, 5250, 6300 mm erhältlich

Vertikalschnitte

Antrieb Wandmontage

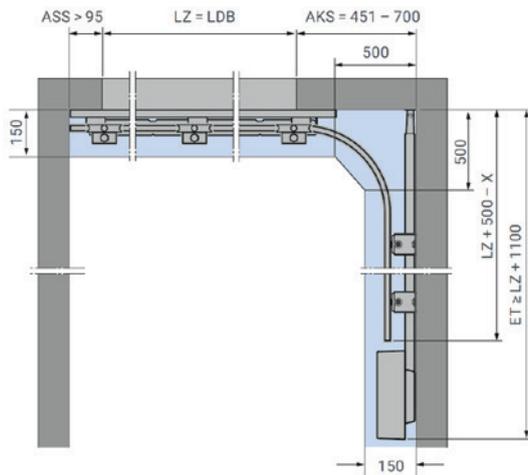
Antrieb Deckenmontage



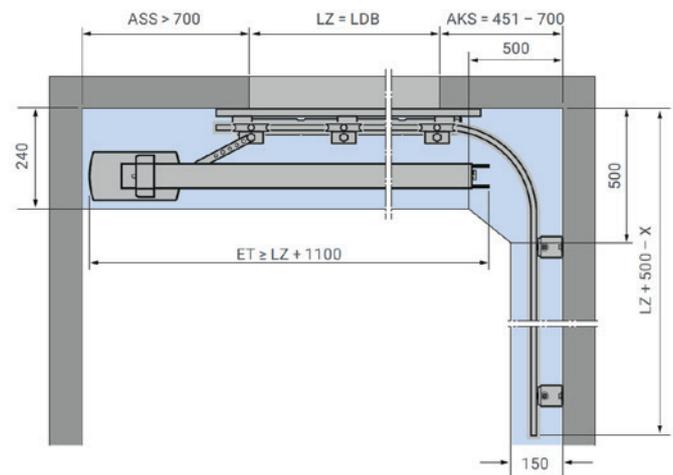
Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitte

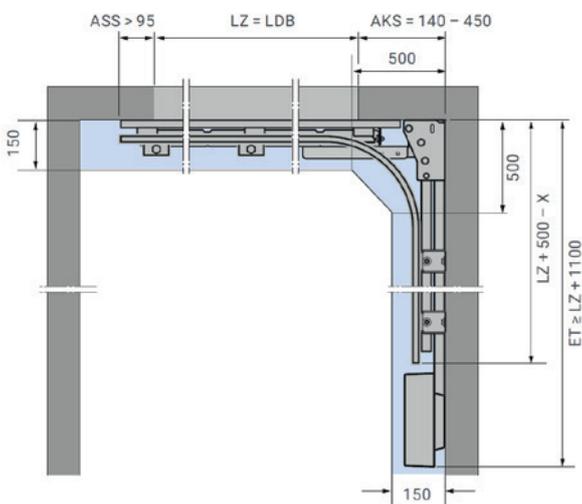
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Wandmontage)



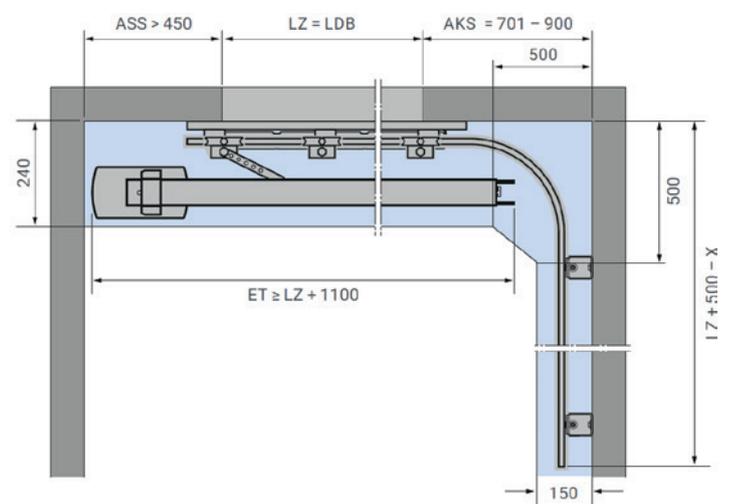
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage A)



DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Wandmontage)



ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage B)



Bestimmung der Antriebsschiene (ES- und DS-Beschlag)

Torbreite (LZ)	Antriebsschiene	Einschubtiefe
≤ 2205	K	3200
≤ 2375	M	3450
≤ 3000	L	4125
≤ 3275	XL	4375
≤ 4750	5500	5725
≤ 6500	7000	7225

Die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kann bis auf die Länge LZ + 1100 mm bauseitig gekürzt werden.

Ist die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kleiner als LZ + 1100 mm, kann die Führungsschiene bis zu 125 mm nach hinten versetzt werden.

Maßerläuterungen

RM	Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
ET	Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
OFF	Oberkante Fertigfußboden
ASS	Anschlag Schließseite
AKS	Anschlag Kurvenseite

Maße in mm

Rolltor Einbaudaten

Innen-Rolltor

Einbau hinter / in der Öffnung

Horizontalschnitte



Außen-Rolltor

Einbau vor der Öffnung

Horizontalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Einbautiefe EBT

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Sturzbedarf S / Sturzzusatzblende SBH

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH - 60 mm
Höhe (handbetätigt)	LH - 125 mm
Breite	LB

Seitlicher Platzbedarf	115 mm
Außen-Rolltor Antriebseite	215 mm

Windlast-Klassen

bis 3000 mm Torbreite	Klasse 5
bis 3500 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5000 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit	Klasse 2
------------------------	----------

X Außen-Rolltor-Verkleidung
Zusätzlich zur variablen Antriebsposition (Standard links, optional rechts) mit antriebsseitigem Überstand der Wickelwellenverkleidung erhalten Sie diese auch in symmetrischer Anordnung.

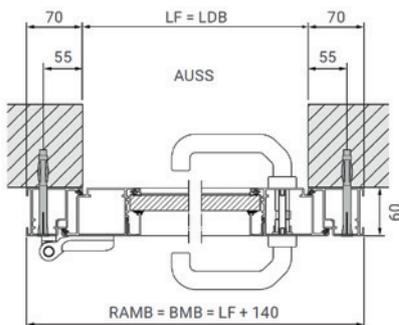
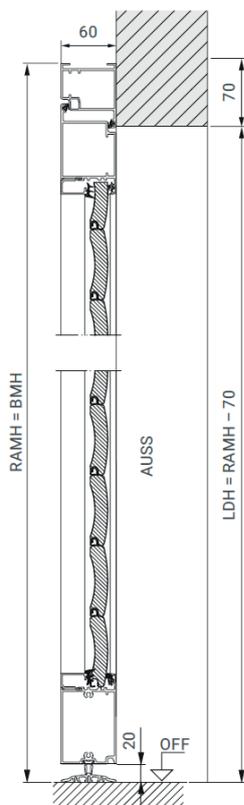
* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

** mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

Rolltor Einbaudaten Nebentüren

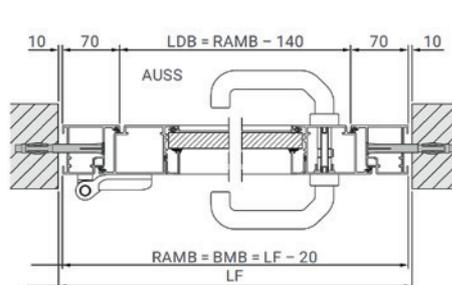
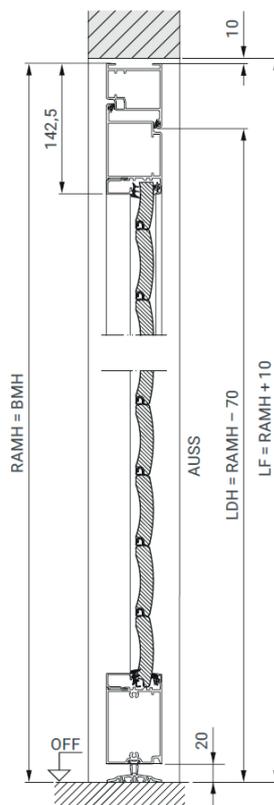
Nebentür mit Blockzarge

Einbau hinter der Öffnung,
nach innen öffnend



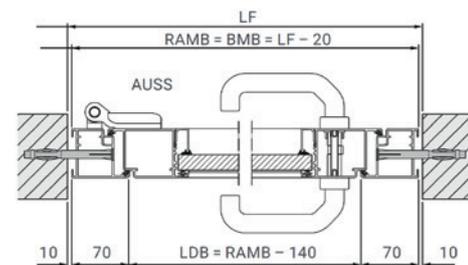
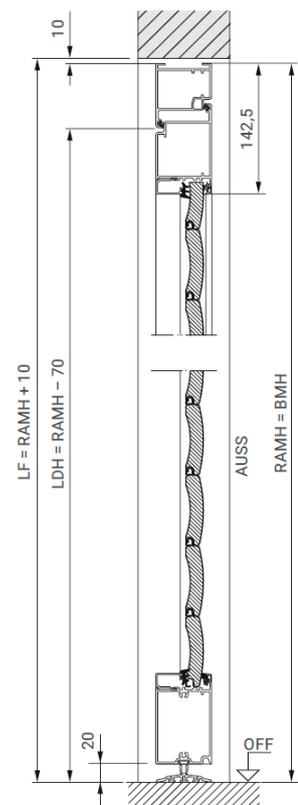
Nebentür mit Blockzarge

Einbau in der Öffnung,
nach innen öffnend



Nebentür mit Blockzarge

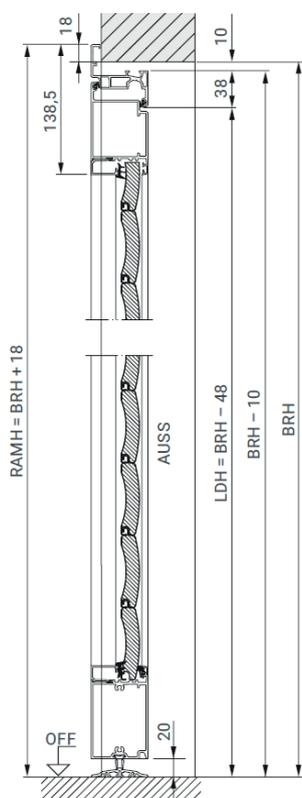
Einbau in der Öffnung,
nach außen öffnend



Rolltor Einbaudaten Nebentüren

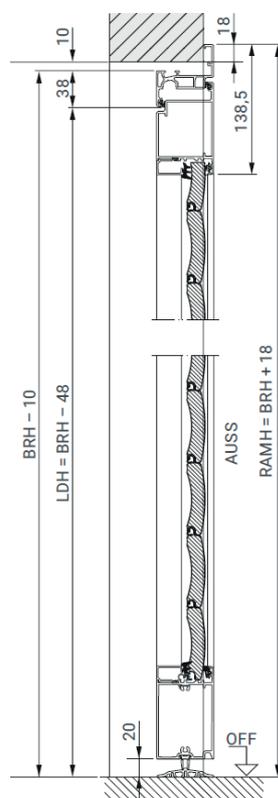
Nebentür mit Eckzarge

Innenanschlag,
nach innen öffnend



Nebentür mit Eckzarge

Außenanschlag,
nach außen öffnend

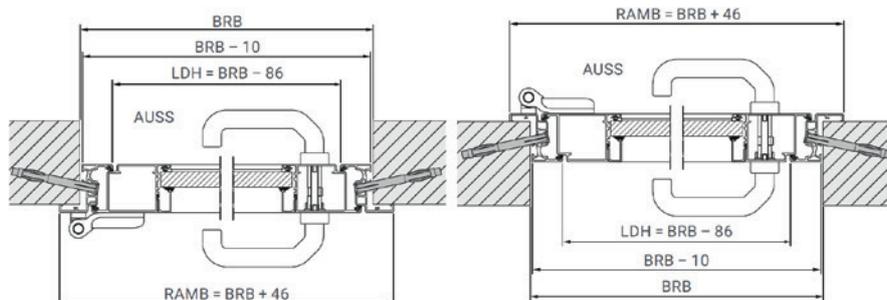


Maßerläuterungen

BRB	Baurichtmaß Breite
BRH	Baurichtmaß Höhe
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LF	Lichtes Fertigmaß
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden Außen

Material

Türblattrahmen und Zarge aus verzinktem Material, beidseitig Polyester pulvergrundbeschichtet, mit Rolltor Lamellenfüllung. Position der Lamellen nicht ansichtsgleich zum Garagen-Rolltor RollMatic. Einsatz der Verglasung und Lüftungsgitter entsprechend dem Garagen-Rolltor RollMatic.



Deckenlauf Tor Größenbereich, Einbaudaten

Größenbereich Deckenlauf Tor											
Lichte Höhe (LH)	3000										
	2875										
	2750										
	2625										
	2500										
	2375										
	2250										
	2125										
	2000										
	1875										
	1700										
	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500
	Lichte Breite (LB)										

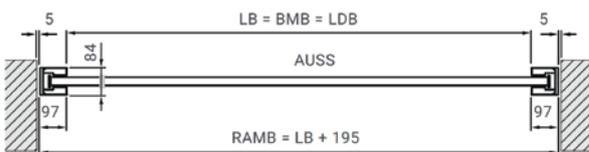
Deckenlauf Tor

Einbau in der Öffnung, Ansicht Innen

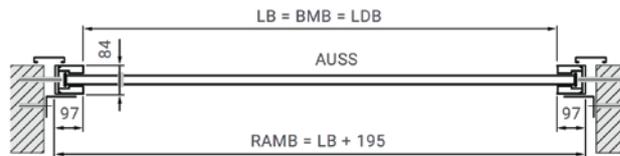
Deckenlauf Tor

Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95

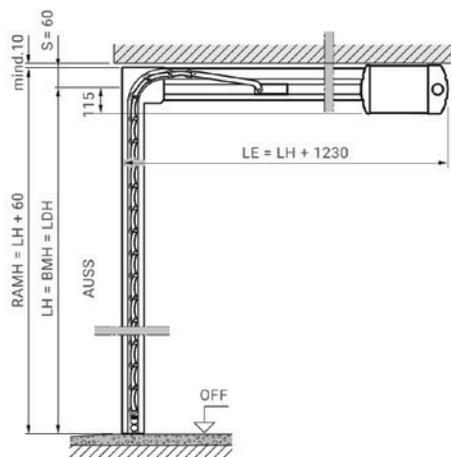
Horizontalschnitt



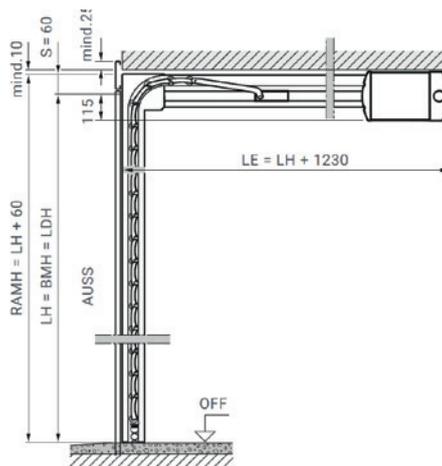
Horizontalschnitt



Vertikalschnitt



Vertikalschnitt

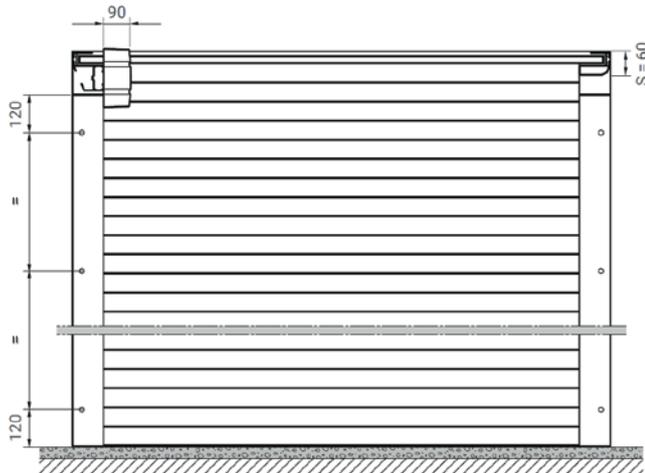


Maße in mm

Deckenlauf Tor Einbaudaten

Deckenlauf Tor

Ansicht Anschlagseite



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Seitlicher Platzbedarf 102 mm

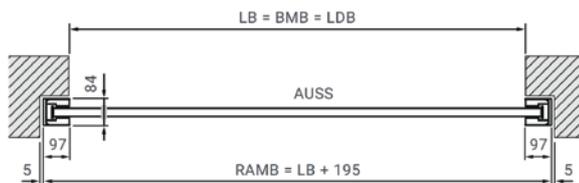
Windlast-Klasse
bis 3000 mm Torbreite Klasse 3
bis 3500 mm Torbreite Klasse 2

Schlagregendichtigkeit Klasse 2

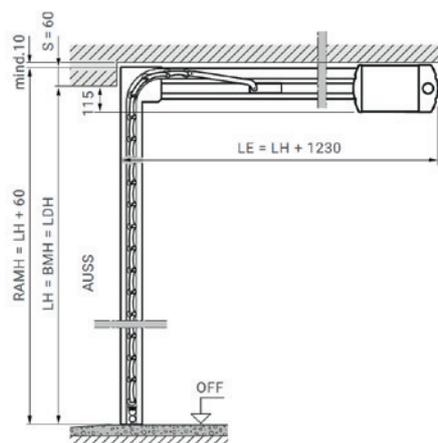
Deckenlauf Tor

Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite

Horizontalschnitt



Vertikalschnitt



Maße in mm

Schwingtor Normgrößen GST und GST 500

Normgrößen GST für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)		Einbau in der Öffnung Fertigmaß	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	× Höhe	Breite	× Höhe
2250	1920	2355	1990	2110	1800	2250 (2215 – 2340)	× 1920 (1890 – 1950)	2375	× 1970
	2000	2355	2070	2110	1880	2250 (2215 – 2340)	× 2000 (1970 – 2030)	2375	× 2050
	2075	2355	2145	2110	1955	2250 (2215 – 2340)	× 2075 (2045 – 2105)	2375	× 2125
	2125	2355	2195	2110	2005	2250 (2215 – 2340)	× 2125 (2095 – 2155)	2375	× 2175
2375	1920	2480	1990	2235	1800	2375 (2340 – 2465)	× 1920 (1890 – 1950)	2500	× 1970
	2000	2480	2070	2235	1880	2375 (2340 – 2465)	× 2000 (1970 – 2030)	2500	× 2050
	2075	2480	2145	2235	1955	2375 (2340 – 2465)	× 2075 (2045 – 2105)	2500	× 2125
	2125	2480	2195	2235	2005	2375 (2340 – 2465)	× 2125 (2095 – 2155)	2500	× 2175
	2250	2480	2320	2235	2130	2375 (2340 – 2465)	× 2250 (2220 – 2280)	2500	× 2300
	2375	2480	2445	2235	2255	2375 (2340 – 2465)	× 2375 (2345 – 2405)	2500	× 2425
2500	1920	2605	1990	2360	1800	2500 (2465 – 2590)	× 1920 (1890 – 1950)	2625	× 1970
	2000	2605	2070	2360	1880	2500 (2465 – 2590)	× 2000 (1970 – 2030)	2625	× 2050
	2075	2605	2145	2360	1955	2500 (2465 – 2590)	× 2075 (2045 – 2105)	2625	× 2125
	2125	2605	2195	2360	2005	2500 (2465 – 2590)	× 2125 (2095 – 2155)	2625	× 2175
	2250	2605	2320	2360	2130	2500 (2465 – 2590)	× 2250 (2220 – 2280)	2625	× 2300
	2375	2605	2445	2360	2255	2500 (2465 – 2590)	× 2375 (2345 – 2405)	2625	× 2425
	2500	2605	2570	2360	2380	2500 (2465 – 2590)	× 2500 (2470 – 2530)	2625	× 2550
2625	2750	2605	2820	2360	2630	2500 (2465 – 2590)	× 2750 (2720 – 2780)	2625	× 2800
	2125	2730	2195	2485	2005	2625 (2590 – 2715)	× 2125 (2095 – 2155)	2750	× 2175
2750	2000	2855	2070	2610	1880	2750 (2715 – 2840)	× 2000 (1970 – 2030)	2875	× 2050
	2125	2855	2195	2610	2005	2750 (2715 – 2840)	× 2125 (2095 – 2155)	2875	× 2175
3000	2000	3105	2070	2860	1880	3000 (2965 – 3090)	× 2000 (1970 – 2030)	3125	× 2050
	2125	3105	2195	2860	2005	3000 (2965 – 3090)	× 2125 (2095 – 2155)	3125	× 2175

Normgrößen GST 500 für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)		Einbau in der Öffnung Fertigmaß	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	× Höhe	Breite	× Höhe
4000	2000	4096	2073	3840	1820	4000 (3955 – 4075)	× 2000 (1960 – 2020)	4116	× 2043
	2125	4096	2198	3840	1945	4000 (3955 – 4075)	× 2125 (2085 – 2145)	4116	× 2168
4500	2000	4096	2073	4340	1820	4500 (4455 – 4575)	× 2000 (1960 – 2020)	4616	× 2043
	2125	4096	2198	4340	1945	4500 (4455 – 4575)	× 2125 (2085 – 2145)	4616	× 2168
	2250	4096	2323	4340	2070	4500 (4455 – 4575)	× 2250 (2210 – 2270)	4616	× 2293
5000	2000	5096	2073	4840	1820	5000 (4955 – 5075)	× 2000 (1960 – 2020)	5116	× 2043
	2125	5096	2198	4840	1945	5000 (4955 – 5075)	× 2125 (2085 – 2145)	5116	× 2168

* Lichte Durchfahrtsmaße (Tor mit unterem Anschlag)

Breite: Bau-Richtmaß minus 140 mm (160 mm bei GST 500)

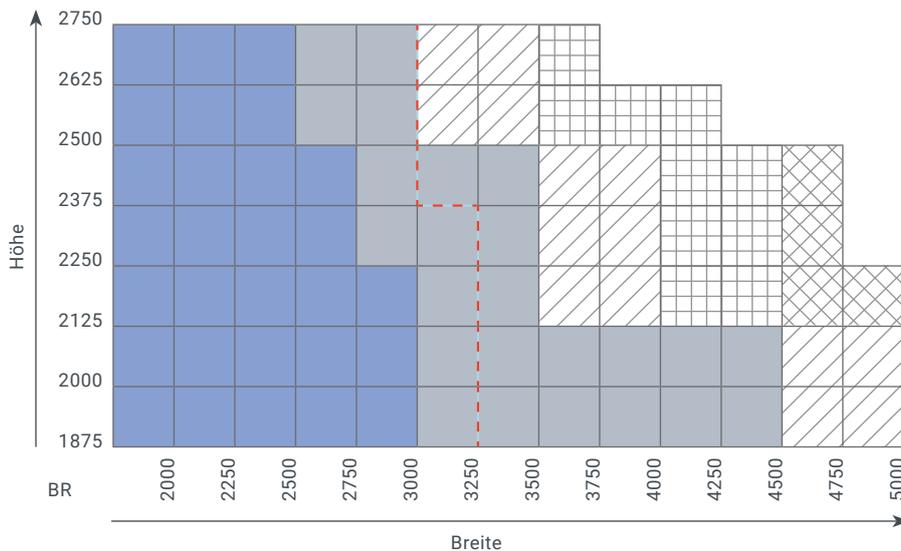
Höhe: Bau-Richtmaß minus 120 mm (180 mm bei GST 500)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 135 mm bei Motiv 905 (200 mm bei GST 500)

Höhe: 30 mm mehr Durchfahrt ohne unteren Anschlag (25 mm mehr bei GST 500)

Maße in mm

Schwingtor Größenbereich GST und GST 500



	Tortyp GST für Einzelgaragen		bis max. 14 kg/m ²
	Tortyp GST Motiv 902 für Einzelgaragen		bis max. 12 kg/m ²
	Tortyp GST 500 für Doppelgaragen		bis max. 10 kg/m ²

Tortyp GST 500
Motiv 905 Füllungsgewicht

Tore mit Modernisierungsblende

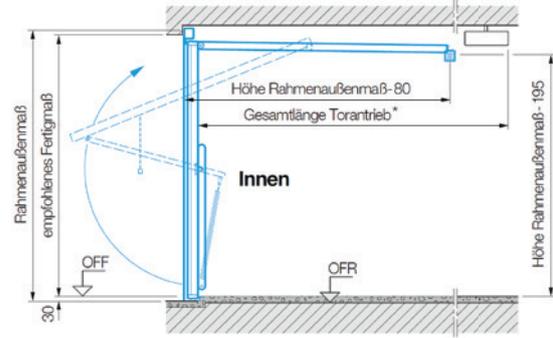
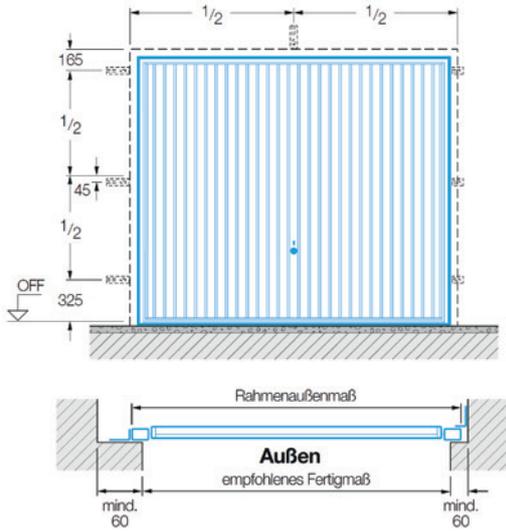
In der Breite darf das Fertigmaß um max. 10 mm unterschritten werden.
In der Höhe darf das Fertigmaß bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden.
Bei Toren mit durchgehendem Fußboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmaß hinzuzurechnen.

Tore für bauseitige Füllung (Motiv 905)

Bitte beachten Sie das maximale Gewicht bei bauseitiger Füllung, das je nach Torgröße zwischen 6 – 10 kg/m² liegt.
GST 500-Tore sind größenabhängig auch mit einem Füllungsgewicht bis 16 kg/m² erhältlich, ausgenommen der schraffierte Bereich.
Fragen Sie Ihren Steinau-Fachhändler, der Ihnen das präzise Füllungsgewicht pro m² für Ihr Tor nennt.

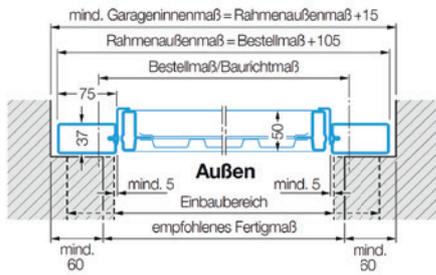
Schwinger Einbaudaten GST

Anordnung der Anker



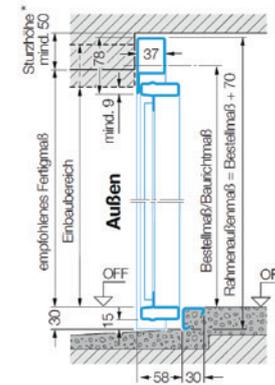
- * Gesamtlänge Torantriebe:
 3200 mm bis Torhöhe 2500 mm E60/E70, P80/P90
 3450 mm bis Torhöhe 2750 mm E60/E70, P80/P90

Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

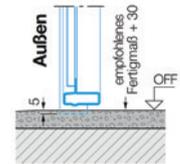
Tor mit unterem Anschlag



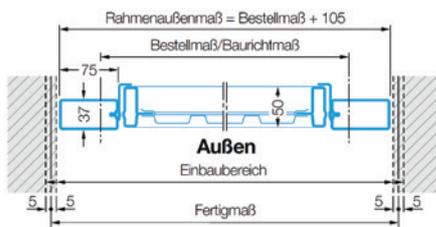
- Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 * Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.

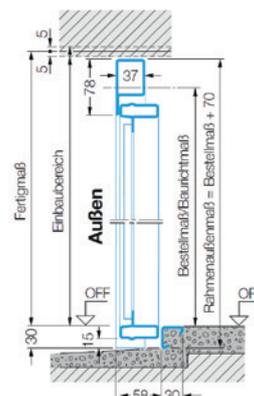


Einbau in der Öffnung



Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen. Insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung gefertigt.

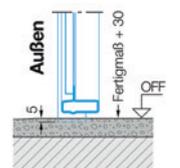
Tor mit unterem Anschlag



- Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

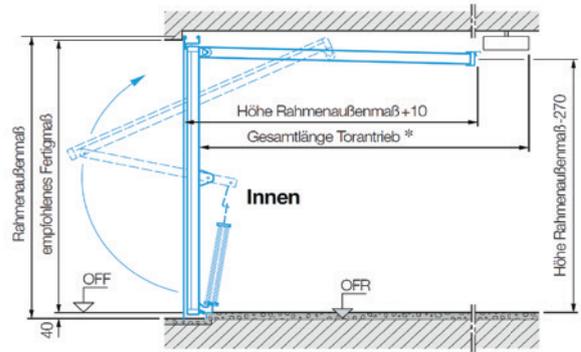
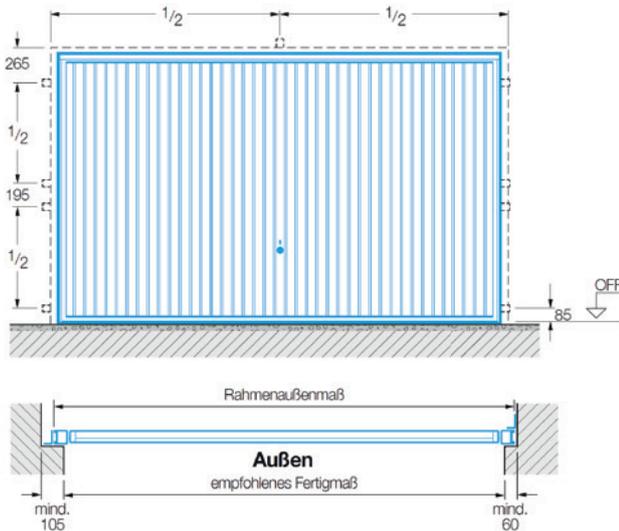
Tor ohne unterem Anschlag

Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.



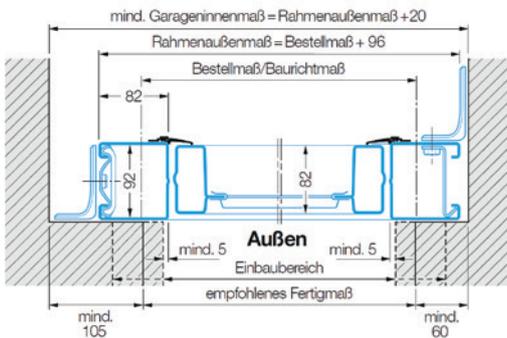
Schwingtor Einbaudaten GST 500

Anordnung der Anker



- * Gesamtlänge Torantriebe:
 3200 mm bis Torhöhe 2500 mm E60/E70, P80/P90
 3450 mm bis Torhöhe 2750 mm E60/E70, P80/P90

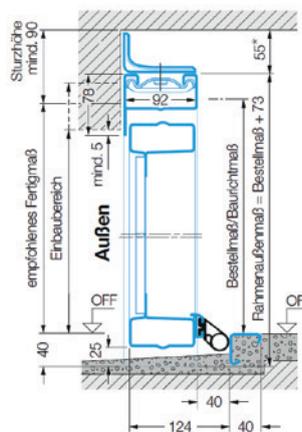
Einbau hinter der Öffnung



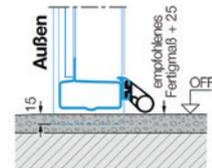
Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

Hinweis für Normgrößen: Wenn der seitliche Anschlag zwischen 60 und 105 mm beträgt ist dies bei der Bestellung anzugeben.

Tor mit unterem Anschlag



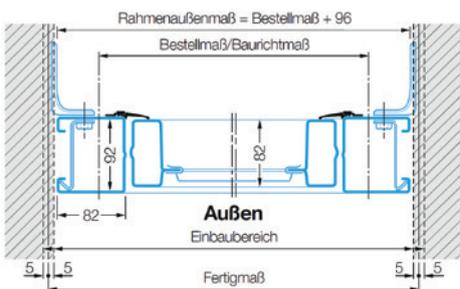
Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



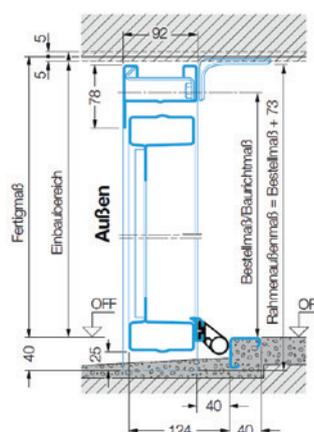
- Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 * 65 mm Freiraum

Tor ohne unterem Anschlag

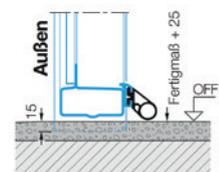
Einbau in der Öffnung



Tor mit unterem Anschlag



Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



- Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 65 mm Freiraum

Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen, insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung angefertigt.

Schwinger Einbaudaten Nebentüren

Normgrößen für 1-flügelige Türen

Bestellmaß Baurichtmaß		Lichtes Mauermaß		Lichtes Durchgangsmaß*			Drücker
Breite	Höhe	Breite	Höhe	mit Anschlag		ohne Anschlag	Höhe von OFF
				Breite	Höhe	Höhe	
875	1875	885	1880	830	1837	1852	990
	2000	885	2005	830	1962	1977	1050
	2125	885	2130	830	2087	2102	1110
1000	2000	1010	2005	955	1962	1977	1050
	2125	1010	2130	955	2087	2102	1110

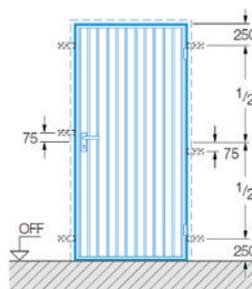
Motive 902 und 905 in Normgrößen sind rechts / links verwendbar

* Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

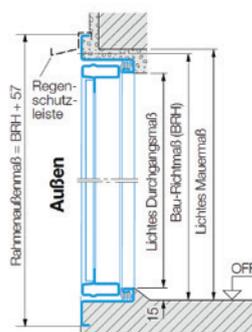
Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

Sondergrößen und Sonderausführungen auf Anfrage. Maximaler Größenbereich (BR): 1250 × 2375 mm.

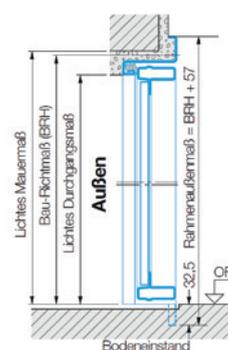
1-flügelig / Ankerabstände



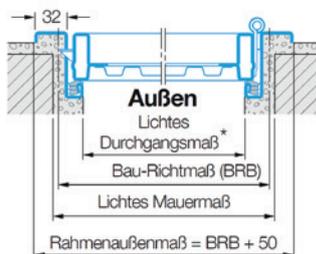
Tür mit unterem Anschlag



Tür ohne unteren Anschlag

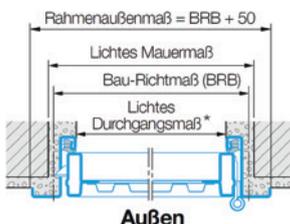


Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



Außenanschlag

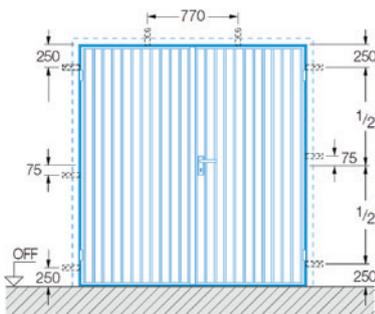
Mit unterem Anschlagprofil.

Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Bau-richtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge ist auch ein Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

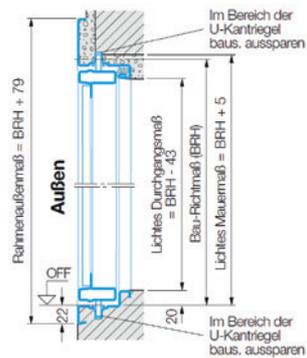
Schwingtor Einbaudaten Nebentüren

2-flügelig / Ankerabstände



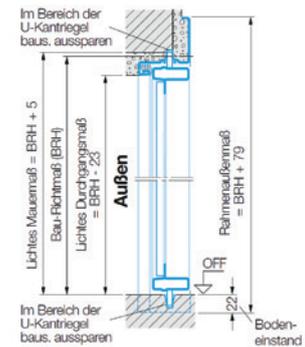
Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Tür mit unterem Anschlag



Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

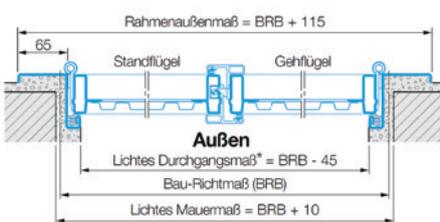
Tür ohne unteren Anschlag



Maximaler Größenbereich 2-flügelige Türen (BR):

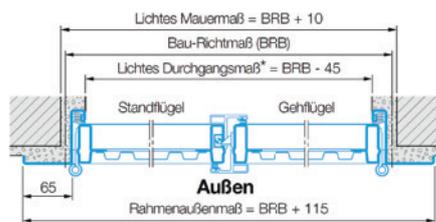
Breite (BR): 1300 bis 2500
Höhe (BR): 1750 bis 2250
Kassettenmotive bis BRB: 2000

Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



Außenanschlag

Mit unterem Anschlagprofil.

* Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

Lieferung standardmäßig für Außenanschlag, Gehflügel rechts. Innenanschlag bzw. Gehflügel-Anordnung links bei Bestellung angeben!

Schwinger Einbaudaten GST FG

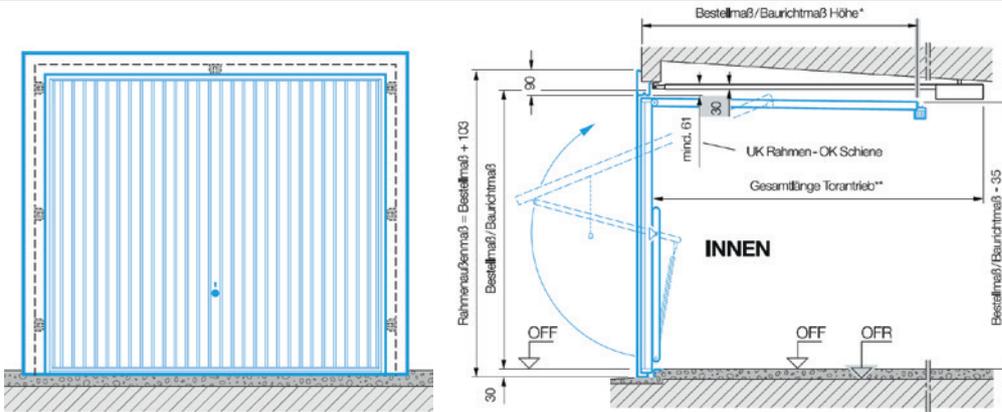
Torgrößen für Betongaragen mit Außenanschlag

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Mauermaß		Lichte Durchfahrt	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2375	2045	2509	2148	2449-2489	2088-2108	2235	1925
2375	2075	2509	2178	2449-2489	2118-2138	2235	1955
2425	2075	2559	2178	2499-2539	2118-2138	2285	1955
2485	2045	2619	2148	2559-2599	2088-2108	2345	1925
2500	2075	2634	2178	2574-2614	2118-2138	2360	1955
2500	2100	2634	2203	2574-2614	2143-2163	2360	1980
2560	2125	2694	2228	2634-2674	2168-2188	2420	2005
2570	2125	2704	2228	2644-2684	2168-2138	2430	2005
2590	2075	2724	2178	2664-2704	2118-2138	2450	1955
2590	2125	2724	2228	2664-2704	2168-2188	2450	2005
2705	2125	2839	2228	2779-2819	2168-2188	2565	2005
2715	2075	2849	2178	2789-2829	2118-2138	2575	1955
2720	2200	2854	2303	2794-2834	2243-2263	2580	2080
2730	2125	2864	2228	2804-2844	2168-2188	2590	2005
2325	1905	2459	2008	2399-2439	1948-1968	2185	1785
2455	1905	2589	2008	2529-2569	1948-1968	2315	1785
2350	1935	2484	2038	2424-2464	1978-1998	2210	1815
2480	1935	2614	2038	2554-2594	1978-1998	2340	1815

* Bei Deckengefälle bitte beachten!
Benötigter Freiraum für
Laufschienen-Abhängung:
Höhe: 135 mm ab OK Torrahmen
Tiefe: Bestellmaß / Baurichtmaß
Höhe ab Toranlageebene

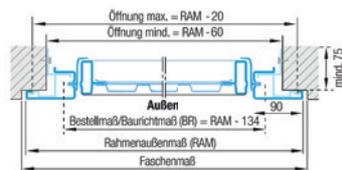
** Gesamtlänge Torantrieb
E60, P80/P90
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm

Anordnung der Anker

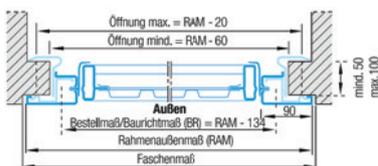


Baukörper ohne/mit Faschen

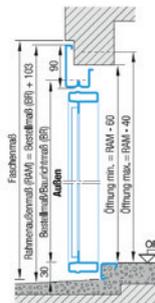
Dübelmontage ab 75 mm Leibungstiefe



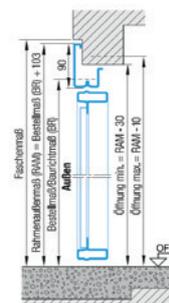
Klemmmontage mind. 50, max. 100 mm Leibungstiefe

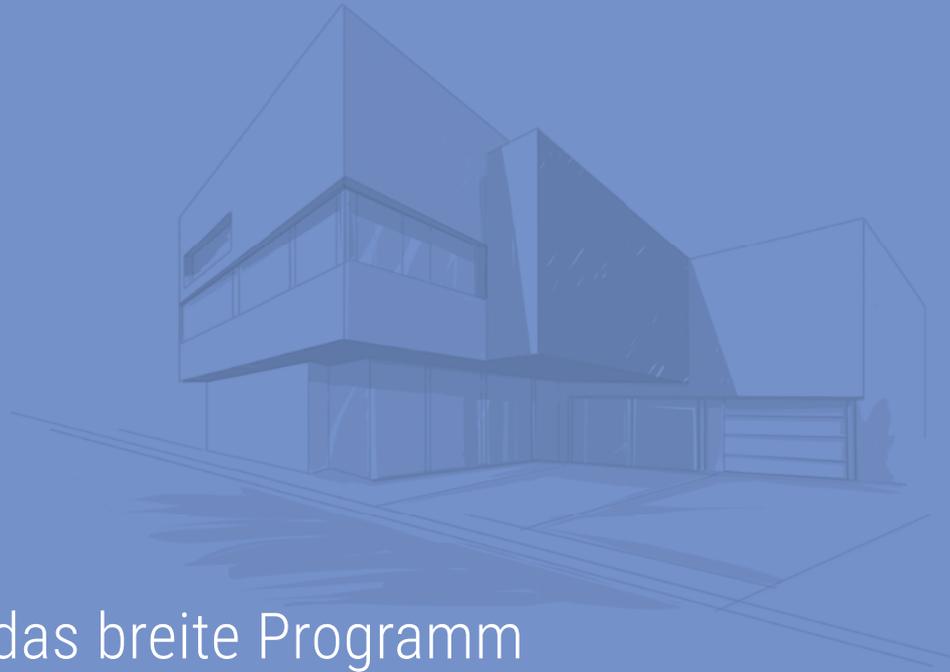


Tor mit unterem Anschlag



Tor ohne unteren Anschlag





Steinau hat das breite Programm hochwertiger Bauelemente für Neubau und Modernisierung.

Für den privaten Wohnungsbau, wie für Objekte in Industrie, Handel und Gewerbe.

Ihr Steinau Fachhändler berät Sie gern.

ZENTRALE STEINAU KG

Im Ohl 14 b
59757 Arnberg-Neheim
Tel.: 02932 4906-9000
E-Mail: Info@steinau.com

NIEDERLASSUNG ARNSBERG

Im Ohl 14 b
59757 Arnberg-Neheim
Tel.: 02932 4906-2200
E-Mail: Arnsberg@steinau.com

NIEDERLASSUNG BERLIN

Ahornstraße 7
14959 Trebbin-Thyrow
Tel.: 02932 4906-8000
E-Mail: Berlin@steinau.com

NIEDERLASSUNG FRANKFURT

Neuweg 6
64521 Groß-Gerau
Tel.: 02932 4906-1800
E-Mail: Frankfurt@steinau.com

NIEDERLASSUNG GOTHA

Am Marbach 2
99869 Tüttleben
Tel.: 02932 4906-6500
E-Mail: Gotha@steinau.com

NIEDERLASSUNG HAMBURG

Storchenweg 13
21217 Seevetal-Meckelfeld
Tel.: 02932 4906-1500
E-Mail: Hamburg@steinau.com

NIEDERLASSUNG KOBLENZ

Lohmannstraße 23
56626 Andernach
Tel.: 02932 4906-2000
E-Mail: Koblenz@steinau.com

NIEDERLASSUNG LEIPZIG

Am Stockweg 6
04668 Grimma
Tel.: 02932 4906-6000
E-Mail: Leipzig@steinau.com

NIEDERLASSUNG MÜNCHEN

Gewerbering 9
82140 Olching
Tel.: 02932 4906-2500
E-Mail: Muenchen@steinau.com

NIEDERLASSUNG NÜRNBERG

Weinhütten 8
91330 Eggolsheim
Tel.: 02932 4906-3300
E-Mail: Nuernberg@steinau.com

NIEDERLASSUNG STUTTGART

Mühlbachstr. 4
71522 Backnang-Waldrems
Tel.: 02932 4906-5000
E-Mail: Stuttgart@steinau.com

NIEDERLASSUNG WÜLFRATH

Fortunastraße 4
42489 Wülfrath
Tel.: 02932 4906-3500
E-Mail: Wuelfrath@steinau.com



QR-Code scannen und online ansehen:
www.steinau.com/prospekt_garagentore